Expediente 0602

Carpeta-libro 8-B-1

(S)

W49 7827



(O) 13 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

COAC
Expte. Interno N°. 0602
Archivo N°. 8.B.1

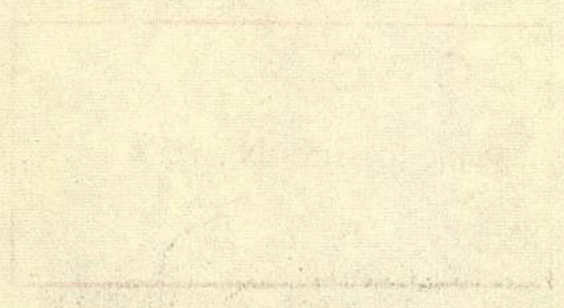
BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 13 JUNIO 1982.

A LAS 0035 HS. SE EFECTUO FUEGO NAVAL CON UN BUQUE ZONA S. PUERTO ARGENTINO, SIN DAÑOS.
A LAS 1040 HS. SE INICIA FUEGO DE AAe. DESDE EL N. AL E., AREA SAPPER HIL, SUR PUERTO ARGENTINO. SIETE (7) AVIONES A-4B AL N. CORDON RIVADAVIA, ATACARON MODULOS DE GRAN TAMAÑO COLOR VERDE, AFECTANDOSE UN VEINTE (20) POR CIENTO (%) Y EL ENO EMPLEO MISILES S/A SIN RESULTADO.
EL ENO DESARROLLO UNA ACTIVIDAD RADIO-ELECTRICA NORMAL ENTRE LAS 0000 HS. Y LAS 1345 HS., DISMINUYENDO NOTABLEMENTE HASTA LAS 1800 HS. PERO PRACTICAMENTE LO INTERCEPTADO SE REDUCE A CONTROL DE ENLACES. SE DESTACA QUE EN COMPARACION CON DIAS ANTERIORES, EL ENO HACE USO INTENSO DE SISTEMAS DE HF, CON TEXTO CLARO, EN PERIODOS PREPARATORIOS DE OPERACIONES Y DURANTE LAS MISMAS.
EN LA FECHA NO SE DETECTARON ACCIONES, POR PARTE INFANTERIA ENO.
ACTIVIDAD DE PAC: PRIMERA PAC A LAS 0802 HS., REALIZANDOSE UN TOTAL DE DIECINUEVE (19) HASTA LAS 1800 HS., MAXIMO ESFUERZO CINCO (5) PAC ENTRE 1215/1230 HS.
SE TIENE CONOCIMIENTO QUE LA CAPACIDAD DEL BUQUE HOSPITAL UGANDA ESTA COMPLETA. POR OTRA PARTE EL TIPO DE INSTALACIONES, LA CANTIDAD DE ABASTECIMEINTOS, Y LAS DISPOSICIONES DE DEFENSA OBSERBADOS INDICAN LA EXISTENCIA DE PREVISIONES PARA UN ASENTAMIENTO PROLONGADO QUE CONVIERTEN A SAN CARLOS EN EL CENTRO LOGISTICO PRINCIPAL.
APRECIACION: CONTINUA REALIZANDO LA CONSOLIDACION DE SUS POSICIONES Y COMPLETANDO SU ABASTECIMIENTO MIENTO LOGRANDO REALIZAR PAC CON UN GRAN ESFUERZO DE MATERIAL, ESTIMANDOSE QUE DISPONDRIA DE 10/12 AVIONES Y AVIADORES EN CANTIDAD. DE INFORMACION OBTENIDA DESPUES DEL ATAQUE AL FRENTE W. DE PUERTO ARGENTINO SE TIENE CONOCIMIENTO QUE DISPONDRIA DEL SIGUIENTE ARMAMENTO:
1°) STERLEING C/SILENCIADORES, MAG., FAL C/MIRAS TELESCOPICAS Y VISORES NOCTURNOS, MORTEROS 50 MM., BLOWE PIPE, LANZA COHETES DESCARTABLES Y CAÑONES 105 MM.

132/135





5

W497827



0

CONTINUACION- II

2°) VEHICULOS T/SCORPION, CON CAÑON 76 MM Y PARA TRANSPORTE PERSONAL CON AMETRALLADORAS 12,7 MM.

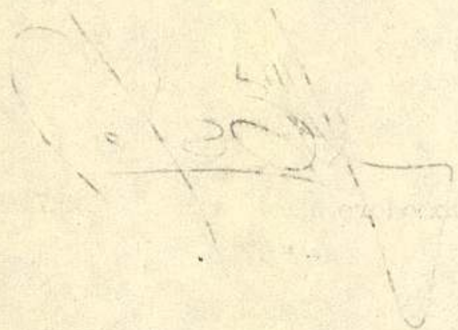
3°) LA INFANTERIA CUENTA CON RADAR LOCALIZACION DE PERSONAL.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS.

Sr. VL LOMBARDO: ND

Sr. CL PADILLA:

132/35



(8)

VUQ-7798

(0)

12 2110 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 12 JUNIO 1982:

A PARTIR DIA 112335 HS. SE INICIA FUEGO NAVAL SOBRE AD. Y CIUDAD PUERTO ARGENTINO, SUSPENDIENDOSE EL DIA 120350 HS. AL AFECTARSE CON SERIOS DAÑOS UNO (1) DE LOS TRES (3) BUQUES ATACANTES CON UN (1) MISIL EXOCET.
UN (1) AVION VULCAN 0552 HS. ATACA LA CABECERA 08 DE RWY MLV NO AFECTANDOLA.
POR OTRA PARTE FUERZAS TERRESTRES ATACAN SECTOR W. DE POSICION DEFENSIVA DE FE. LOGRANDO PENETRAR HACIA EL E. UNOS SIETE (7) KM. DE CIUDAD PUERTO ARGENTINO Y DOMINANDO LAS ALTURAS DE TWO SISTERS, HARRIER Y LONDON.
MLV. INFORMA 1630 HS. QUE DESDE EL N. DE LA PENINSULA DE FRESINET SECTOR S. BAHIA ANUNCIACION AVANZA EN DIRECCION S. UNA COLUMNA DE MIL (1000) HOMBRES Y TREINTA (30) VEHICULOS LIVIANOS DE APOYO.
MLV. INFORMA QUE AVION SEA HARRIER ATACO CON BOMBAS BELUGAS POSICION DE EA. CONSIDERANDOSE CON DAÑOS DE PERSONAL Y MATERIAL.
MAXIMO ESFUERZO CINCO (5) PAC, DOS (2) AVIONES C/U, ENTRE 1600/1630 HS., SOBRE UN TOTAL DE TREINTA (30) PAC HASTA LAS 2000 HS.
APRECIACION: SE ESTIMA QUE DENTRO DE LAS PROXIMAS 24/36 HS. EL ENO TERRESTRE REALIZARA EL MAXIMO ESFUERZO PARA ALCANZAR SUS OBJETIVOS FIJADOS SOBRE ISLA SOLEDAD. POR OTRA PARTE LOS BUQUES CONTINUARAN SUS TAREAS DE APOYO DURANTE EL HORARIO NOCTURNO A LOS EFECTOS DE MINIMIZAR LAS OPERACIONES AEREAS PROPIAS.
EL ENO DESARROLLO UNA ACTIVIDAD RADIO-ELECTRICA INTENSA ENTRE 0000/0815 HS. POSTERIORMENTE LA ACTIVIDAD DISMINUYO NOTABLEMENTE HASTA LAS 1700 HS. RESULTA SIGNIFICATIVO LA PERMANENCIA DEL INDICATIVO J 4 COMO CABECERA. SE REALIZA INTERCEPTACION SOBRE REDES DE REGLAJE Y CONTROL DE TIRO DE ARTILLERIA. BT.

122120

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS.

Sr VL LOMBARDO
Sr CL PADILLA.

FOLIO N° 4
ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA

TUR/7778

(S)

(O)

11 23:50 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 11 JUNIO 1982:

08:30 HS. PRIMERA PAC, UN TOTAL DE 35 PAC, MAXIMO ESFUERZO ENTRE 15:45/16:30 HS. 5 PAC.

[illegible]:31 HS. MLV. INFORMA BOMBARDEO, ARROJANDO 8 BOMBAS DE 1.000 LIBRAS, RESULTADO UN IA-58 DESTRUIDO, AL NW UN HELO DISPARO 2 MISILES, IMPACTANDO UNO A 150 MTS. DE LA BAHIA Y OTRO PROXIMO PUESTO COMANDO, APARENTEMENTE AS-12 FILOS GUIADOS.

09:05 HS. MLV. INFORMA ATAQUE DE 2 AVIONES SEA HARRIER A ZONAS DE AERODROMO Y AL FRENTE DE CIUDAD.

10:00 HS. MLV. INFORMA OBSERVADORES EN FRITZ ROY DENUNCIAN FORMACION DE VARIOS BUQUES.

17:00 HS. MLV. INFORMA CHOQUE DE PATRULLAS EN PUERTO STEPHENS AL SW. DE ISLA GRAN MLV, POSICION 52° 05' S/ 60° 40' W, EN ZONAS POSIBLES BATERIAS AAe. DEL ENO.

ENO CONTINUA ACRIVIDAD RADIOELECTRICA EN HF SIN CAMBIOS APRECIABLES, SE CONSTATA AUMENTO TRAFICO SOBRE REUBICACIONES DE HERIDOS Y TRASLADO AL UGANDA.

SE APRECIA CAPACIDAD EVACUACION Y TRATAMIENTO DE HERIDOS TOTALMENTE COLMADA - BUQUE UGANDA RESULTARIA INSUFICIENTE Y DOTACION DE PERSONAL DE SANIDAD INSUFICIENTE.

[illegible] PRIMERA VEZ DESDE LA INICIACION DEL CONFLICTO LONDRES EFECTUO U N VERDADERO BLOQUEO DE LA INFORMACION, HECHO QUE CAUSO COMENTARIOS DESFAVORABLES POR PARTE AGENCIAS NOTICIOSAS QUIENES EXPRESARON LUEGO DE LAS FUERTES PERDIDAS SUFRIDAS POR LA TASK FORCE EN E L AREA MALVINAS, EL GOBIERNO BRITANICO INTENTA OCULTAR LA VERDAD CON NOTICIAS AMBIGUAS Y CARENTES DE ACTUALIDAD

BT

112355

COM. JORGE A. ESPINA.
A-2 CFAS

Sr. VL LOMBARDO: Sí

Sr. CL PADILLA :

XXXXX

XXXXX 09 2100 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 09 JUN 82:

082300/2400 HS. MLV INFORMA CAÑONEO NAVAL ZONA RADAR SIN CONCECUENCIAS. A LAS 2330 HS. INTENTO DESEMBARCO DE ENO CON BOTES DE GOMA, REPELIDOS CON ARMAS LIVIANAS Y CAÑONES, POSTERIORMENTE SE LOCALIZO BOTE AVERIADO.

091110/1120 HS. MLV. INFORMA BOMBARDEO AVIONES SEA HARRIER A POSICIONES DE R.I.3 AL W. DE PTO.ARGENTINO. POSIBLE DERRIBO DE UN SEA HARRIER.

0807 HS. APARECE LA PRIMERA PAC ESTABLECIENDOSE UN TOTAL DE 20 PAC HASTA LAS 2000 HS., CON UN MAXIMO ESFUERZO DE 5 PAC ENTRE LAS 1430 HS. Y 1515 HS.BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

09 2058

Fog 1145

(S) XXXXXX C

XXXXXXXX O 10 2115 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 10 JUN 82;

0755 HS. APARECE PRIMERA PAC TOTALIZANDO HASTA LAS 2000 HS. 34 PAC, MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 0830 HS./0915 HS. Y ENTRE LAS 1515 HS/1545 HS. CON 5 PAC EN EL AIRE.

1040 HS. MLV. INFORMA POSICION BUQUE UGANDA FRENTE PUERTO ESTRECHO SAN CARLOS.

1345 HS. AVION B-707 PROPIO AVISTA TRES AVIONES VULCAN, ESTIMANDO MLV 1410/1420 HS., ALERTADO LAS BBAAMM DE TODO EL TEATRO.

1615 HS. MLV. INFORMA FUEGO AAe. ENO DESDE MONTE KENT A POSICIONES DE EA. HUBICACION BATERIAS ENO EN CARTA 1:50.000:

1°) 51°53'S/58°05'W H 17, G17-18, F 17-18, E 17-18, D 18

2°) 51°49'S/58°05'W H 4-5-6, G 4-5-6, F 4-5, J 5-6

CADA BATERIA COMPUESTA SEIS (6) CAÑONES ANTIAEREOS POR SECTOR.

1715 HS. MLV INFORMA BOMBARDEO DE UN SEA HARRIER A PUERTO ARGENTINO, SIN CONCECUENCIAS.BT.

1°) AL NW MTE KENT
51° 39' (S)
58° 07' (W)

2°) Al SW MTE KENT
51° 41' (S)
58° 08 (W)

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

DAM 102115



XXXCXXX

XXXOXXX 08 2130 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION ENO DIA 08 JUN 82.

DESDE LAS 0430 HS. Y HASTA LAS 1930 HS. APARECIERON 24 PAC, CON UN MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 15 HS./1515 HS. Y 1545 HS./1645 HS. CON CUATRO PAC.

SE INFORMO POSICIONES DE BDT Y FF. EN PUERTO AGRADABLE, SE PROCEDIO A ATACAR LOS BUQUES CON SISTEMAS DE ARMAS A-4B, A-4C Y M-V.

A LAS 1800 HS. MLV INFORMA QUE COMO RESULTADO DEL ATAQUE UN BUQUE TIPO BDT HUNDIENDOSE EN LA ENTRADA PUERTO AGRADABLE, DOS BUQUES (UNO POSIBLE FF.) INCENDIANDOSE, Y OTRO ALEJANDOSE AL S. CON HUMO EN LA POPA, POSIBLE FF.BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

Sr. VL LOMBARDO ✓
Sr. CL PADILLA ✓

08 2128

C



FUG-7670.

XXXXXXX

XXXXXXX 07 2130 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)

SITUACION DEL ENO DIA 07-JUN-1982:

DESDE LAS 05:10 HS HASTA EL MOMENTO 21:15 HS APARECIERON 21 PAC, CON UN MAXIMO ESFUERZO DE 5 PAC ENTRE LAS 10:40 HS Y 13:17 HS.

05:45 HS SE INFORMA QUE EN MLV APARECE UN HELICOPTERO DANDO VUELTA DURANTE TODA LA NOCHE DE SUR A NORTE A 15 MN Y 2 BUQUES HICIERON FUEGO NAVAL DURANTE 2 ó 3 HORAS SIN DAÑOS.
20:15 HS 2 AVIONES C-130 QUE DECOLARON DE CRV CON DESTINO A MLV REGRESAN SIN PODER ATERRIZAR EN DICHO AERODROMO POR ENCONTRARSE CON ATAQUE DEL ENO AL MISMO Y LA PRESCENCIA DE 1 PAC EN EL AIRE, NO SE CONFIRMA DE QUE TIPO DE ARTILLERIA SE TRATA SI NAVAL O TERRESTRE.

PUERTO ARGENTINO 7 DE JUNIO, UN GRUPO DE COMANDOS ARGENTINOS CAPTURO GRAN CANTIDAD DE MATERIAL BRITANICO, ABANDONADO LUEGO DE UN BREVE COMBATE, LAS MOCHILAS DEL ENEMIGO, CON TODOS LOS ELEMENTOS PROPIOS DE OBSERVADORES ADELANTADOS, ASI COMO PARACAIDAS PEQUEÑOS Y VARIOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES, SE ENCUENTRAN EN PODER DE LAS FUERZAS ARGENTINAS.

BT.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

Sr. VL LOMBARDO: M
Sr CL PADILLA: Si
Sr CN GRONDONA:

R 072155

GUQ-7638

XXX

XXXX 06 2030 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE CFAS A-2 (x) PARA CAE A-2 (XX)

ACTIVIDADES DEL ENO DIA 06-Jun -82;

060620 HS. APARECE LA PRIMERA PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN RADIAL 078 ° A 104 MN, SE PIERDE A LAS 0704 HS. EN RADIEL 088° A 53 MN.

060916 HS. PAC EN EL AIRE EN RADIEL 081° A 117 MN, SE PIERDE EN RADIAL 074° A 142 MN A LAS 1000 HS.

061029 HS PAC EN EL AIRE EN RADIAL 062° A 42 MN, SE PIERDE A LAS 1108 HS. EN RADIAL 089° A 119 MN.

061030 HS. PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN VUELO EN RADIAL 106 ° A 84 MN SE PIERDE A LAS 1112 HS EN RADIEL 080 ° 133 MN.

061112 HS PAC EN EL AIRE CON UN SOLO AVION EN VUELO A RADIAL 087° A 97 MN SE PIERDE A LAS 1205 HS. EN RADIAL 076° A 114 MN.

BT

MY. JORGE A. GOERING
AUX. A-2 CFAS

Sr VL LOMBARDO
Sr CL PADILLA
Sr CN GRONDONA

062030



XXXXX

XXXX 05 22:47 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE CFAS A-2 (X) PARA AAE A-2 (XX)

SITUACION DEL ENEMIGO DIA 05 DE JUNIO DE 1982:

0545 HS MLV RADAR DETECTA ECO EN RADIAL 145 47 MN, SEA HARRIER PATRULLANDO ZONA DE MONTE KENT.

LAS ACTIVIDADES DE PAC SE COMPLETAN EN UN TOTAL DE 16 PAC HASTA LAS 1645 HS. MAXIMO ESFUERZO A LAS 1530 HS. HASTA LAS 1600 HS CUATRO PAC, LAS MISIONES SON DE POCA DURACION.

A LAS 1646 HS. ES BOMBARDEADA Y AMETRALLADA LA ESTACION AERONAVAL CALDERON CON TRES SEA HARRIER, EXISTEN INDICIOS PARA AFIRMAR QUE EL ENO ESTARIA OPERANDO DESDE SAN CARLOS.

FUERZAS TERRESTRES:

SE HAN OBSERVADO MOVIMIENTOS DEL ENO DESDE LA ZONA DE DARWIN HACIA PUENTE FITZ ROY Y DESARROLLO DE TRABAJOS EN ESA AREA.
EL ENO FUE SOMETIDO AL FUEGO DE CAÑONES 10,5 EN SUS POSICIONES DEL MONTE WALL.

DE RADIO ESCUCHA SOBRE LAS REDES DEL ENO SE DESPRENDERIA QUE AOT DE 041830 HABRIA PRODUCIDO DAÑOS MATERIALES EN EL AREA DE MONTE KENT, EL MOVIMIENTO DE MATERIALES Y TROPAS ES INTENSO.

FUERZAS NAVALES:
CONTINUAN MANTENIENDO POSICIONES AL ESTE DE LAS ISLAS DURANTE EL DIA DESPLAZANDO UNIDADES HASTA LAS CERCANIAS DE PUERTO ARGENTINO Y DISPONEN OTRAS COMO PIQUETE DE RADAR.
EN APROX. 5200 S Y 6300 W, ELLAS MK 62 HABRIAN RECIBIDO ATAQUES DE MISILES.
PRONOSTICO METEOROLOGICO PREVEERIA DESMEJORAMIENTO DEL TIEMPO A LO LARGO COSTA CONTINENTAL, PENALIZANDO OPERACIONES AEREAS.

ESTE HECHO MAS ELEMENTO DE APRECIACIONES ANTERIORES INDICARIAN QUE ENO HABRIA ALCANZADO EN PROXIMAS HORAS LAS MEJORES CONDICIONES PARA INICIAR ATQUE A PUERTO ARGENTINO. ET

052248

COM. JORGE A. ESPINA

Sr. VL LOMBARDO:
Sr CL PADILLA:
Sr CN GRONDONA:

©

04 2245 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA- COATLANSUR

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE (XX)

SITUACION DEL ENO AL 04 JUNIO DE 1982:

EN LA FECHA EL ENO NO EFECTUO ACTIVIDAD AEREA. LAS FUERZAS TERRESTRES NO TOMARON CONTACTOS. 1603 Y 1844 HS. EL ENO ES ATACADO EN SUS POSICIONES DE MONTE KENT POR PROPIOS MEDIOS AEREOS (RESULTADO SIN EVALUAR). EL ATAQUE DE LOS MK 62 HABRIA ~~TRATADO~~ DE SER REPELIDO CON MISILES SUPERFICIE - AIRE POSIBLEMENTE DISPARADOS (UNO DE ELLOS) DESDE LA ZONA DE DARWIN, SIN EFECTIVIDAD. UNIDADES NAVALES SE APROXIMARON A LAS 2040 HS. POR RADIAL 093 HASTA 15 MN; A LAS 2145 HS. POR RADIAL 180 HASTA 13 MN. AMBAS SIN EFECTUAR DISPAROS. RESULTADO VOTACION CONSEJO SEGURIDAD NUEVE VOTOS A FAVOR PROYECTO DE PAZ - CUATRO ABSTENCIONES (EEUU - TOGO - FRANCIA - JAMAICA) - UN VETO. LA SITUACION METEREOLOGICA CONDICIONAN LAS TAREAS DE CONSOLIDACION, DE MEJORAR LAS MISMAS ENO TRATARIA DE INICIAR ACCIONES INMEDIATAS EFECTOS CONTRARESTAR FRACASO DE SU POSICION EN CONSEJO DE SEGURIDAD DONDE DEBE HACER USO DE VETO, CONSIGUIENTEMENTE DETERIORO POLITICO INTERNACIONAL.BT.

041045.

COMODORO JORGE A. ESPINA
A-2 CFAS

Sr. VL LOMBARDO
Sr. CL PADILLA
Sr. CN GRONDONA.



3447556

(C)

(O)

03 2320 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE CFAS A-2 (X) PARA CAE (XX)

SITUACION ENO 03 JUNIO 82:

0430 HS.: AD PUERTO ARGENTINO ES BOMBARDEADO POR INCURSOR REALIZA APROXIMADAMENTE DESDE 340° ORBITA EN VERTICAL Y SE ALEJA 033°. IMPACTO DE MISIL SOBRE RADAR SRYGUARAL (E.A.) PRODUCE CINCO BAJAS (UN OFICIAL, DOS SUBOFICIALES, DOS SOLDADOS). EXPLOTAN CUATRO BOMBAS SIN CONCECUENCIAS . 0730 HS. DETONAN OTRAS CUATRO BOMBAS (CON ESPOLETAS DE RETARDO).

1100 HS. AVION VULCAN SOLICITA EMERGENCIA EN BRASIL (25°25'S/42°10'W) POR PROBLEMAS EN SU REABASTECIMIENTO, DOS INTERCEPTORES BRASILEÑOS LO ESCOLTAN HASTA SU ATERRIZAJE EN EL GALEAO.

EL VULCAN ATERRIZA CON UN MISIL ENGANCHADO POR FALLAS EN SU MECANISMO.

EN HORAS DE LA MAÑANA SE PRODUCE CONTACTOS DE PATRULLAS CON EL ENO. LOS CUALES SON RECHAZADOS POSTERIORMENTE EL SECTOR W. OCUPADO POR FUERZAS PROPIAS ES SOMETIDO AL FUEGO DE CAÑONES 105 MM. LOS CUALES SON CONTESTADOS CON ARMAS DEL MISMO CALIBRE Y MORTEROS.

EL ENO TENDRIA SUS LPC A 22 KM DE PUERTO ARGENTINO Y HASTA LA HORA DEL PRESENTE NO SE HAN DETECTADO NAVES HASTA LAS 19 MN NI MOVIMIENTOS DE PAC.

020025 HELO DESEMBARCO GRUPOS MORTEROS SECTOR N. BAHIA ELEFANTE MARINO. ENO RECHAZADO POR FUERZAS PROPIAS (EFECTIVOS NAVALES).

APRECIACION: EL ENO CONTINUA CONSOLIDANDO POSICION TERRESTRE ALTURA DE MONTE KENT, A LOS EFECTOS DE LOGRAR UNA BUENA BASE DE PARTIDA PARA EL ATAQUE DECISIVO, AL MISMO TIEMPO MANTENDRA HOSTIGAMIENTO POR DISTINTOS MEDIOS EFECTOS DESGASTAR FUERZA EN POSICION DEFENSIVA.

SITUACION METEREOLOGICA ACTUAL PERMITIRA ESFUERZO DE MANTENIMIENTO POSIBILITE RECUPERAR MATERIAL AEREO SOMETIDO A INTENSO RITMO OPERATIVO.BT.

COMODORO JORGE A. ESPINA
A-2 CFAS.

032315

Sr VL LOMBARDO
Sr. CL PADILLA
Sr. CN GRONDONA



C

O

02 2030 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

SITUACION DEL ENO 02-JUN-82

LAS 22:00 HS DEL DIA 01 JUN SE INICIA FUERGO NAVAL DURANTE 10 MINUTOS Y DE 03:00 DEL DIA 02-JUN A 03:30 HS SE EFECTUARON ALGUNOS DISPAROS CON MORTEROS Y CAÑONES SOBRE EL LIMITE DEL RI4.

REFERENTE PAC, LA PRIMERA APARECE EN EL AIRE A LAS 07:53 HS TOTALIZANDO HASTA LAS 10:53 HS 8 PAC, A PARTIR DE ESTA HORA Y HASTA EL MOMENTO NO APARECE NINGUNA OTRA PAC.

CON RESPECTO A LO INFORMADO POR MI TXT NRO 7503 GHO 012104, REFRENTE A LA PAC DE LAS 14:16 HS QUE SOBREVOLO PUERTO ARGENTINO, FUERON 2 LOS AVIONES DERRIBADOS 1 POR LA ARTILLERIA ANTIAEREA Y EL OTRO POR MISIL ROLAND.

EN MALVINAS DURANTE EL DIA, DESDE EL MONTE KENT EL ENO EFECTUO DISPAROS DE ARTILLERIA CALIBRE 105, EN SALVAS DE 6 A 18 DISPAROS ESTIMANDOS$ EN NO MAS DE 6 PIEZAS EMPLAZADAS.

DESDE EL COMIENZO DE LAS HOSTILIDADES SE HABRIAN INFRIGIDO AL ENO LOS SIGUIENTES DAÑOS EN SUS MEDIOS AEREOS SH/H DERRIBOS COMPROBADOS 13 PROBABLES 6.-

F.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

022055

Sr CL PADILLA
Sr CN GRONDONA

ZH97503

XXXXXXXX

XXXXXXX 01 2104 JUNIO 1982

CRVOBJF (X)
BUEOCCT (XX)

BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

SITUACION DEL ENO DIA 01 JUNIO 1982:

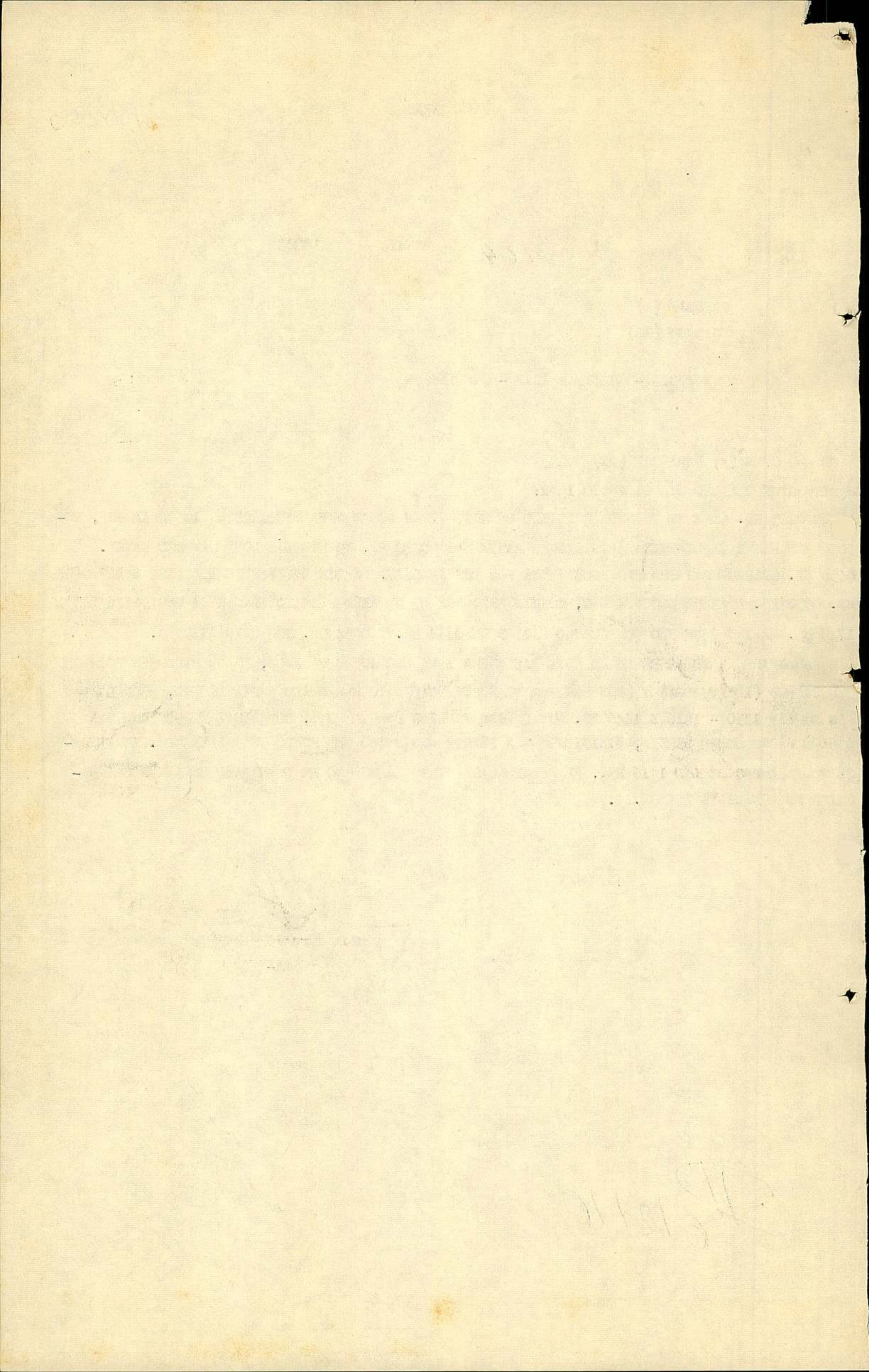
A LAS 0005 HS. EL ESTE PUERTO ARGENTINO SE ENCUENTRAN DOS BUQUES ACERCANDOSE 10 MN AL SUR, ESTOS PERMANECEN EN DISTINTAS POSICIONES HASTA LAS 0430 HS. NO EFECTUANDOSE CAÑONEO NAVAL. 0458 HS. APARECE PRIMERA PAC COMPUESTA POR DOS AVIONES, LA QUE DESAPARECE DEL AIRE A LAS 0600 HS. 0650 HS. APARECE SEGUNDA PAC, CONTINUANDO ASI EN EL AIRE PARA TOTALIZAR 24 PAC HASTA LAS 1749 HS. MAXIMO ESFUERZO CON CUATRO PAC ENTRE 0834 HS. Y 0854 HS. CON OCHO AVIONES.

LAS PAC APARECEN TODAS DESDE EL ESTE PASAN POR ISLA ELEFANTES MARINOS, LUEGO RECORREN ESTRECHO SAN SAN CARLOS (IDA/VUELTA) Y REGRESAN POR EL NORTE DE PUERTO ARGENTINO HACIA EL ESTE, ESEPTO LAS PAC DE LAS 1350 - 1416 Y 1446 HS. QUE ENTRAN TAMBIEN POR EL ESTE, SOBREVUELAN ESTRECHO SAN CARLOS PASAN SOBRE DARWIN, DIRIGIENDOSE A PUERTO ARGENTINO CON RUMBO ESTE SALIENDO. EN EL PASAJE DE LA PAC DE LAS 1416 HS., AL SOBREVOLAR PUERTO ARGENTINO ES DERRIBADO UN AVION SEA HARRIER POR UN MISIL ROLAND.BT.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

D 012110

Sr. VL LOMBARDO
Sr. CL PADILLA.
Sr. CN GLONDONA.



/////
NRO FUQ 7481/ XX
'O' GHO 010025 JUN 82
FM-CRVOBJF (X)
TO BUEOCCT (XX)
INF BUEOCIG COATLANSUR MULTIFAS ICIA
GS SC
BT.-
I PARTE DE II PARTES:



DE A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE (XX)
SITUACION DE ENO 31 DE MAY 82:
0526 HS SE INICIA BOMBARDEO AEREO SOBRE AEROPUERTO CON DOS BOMBAS QUE CAYERON EN LA BAHIA S.N
0550 HS UN HELO ATACA ZONA DE RADAR DONDE SE PRODUCE EXPLOSICON A 100 M DEL MISMO, ESTE QUEDO F/S SE ESTIMA PRONTA REPARACION.
1156 HS CUATRO / CINCO AVIONES ATACAN MLV. S/N POSIBLE DERRIBO DE UN SEA HARRIER
1200 HS ENO DESPLIEGA TROPAS C/APOYO DE ARTILLERIA DE CAMPANIA AL W. DE TWO SISTERS Y SE PRODUCEN 6 DISPAROS DE ARTILLERIA.
1357 HS UN AVION ATACA MLM ARROJANDO CUATRO BOMBAS.
1428 HS ATACA MLV CON CANIONES ARROJANDO DOS BOMBAS SOBRE AEROPUERTO

Y DOS BOMBAS SOBRE CABECERA 26 SIN DANIONS CONTTIIIII.-.-.-.-
/////
1160

/////
NRO: FUQ-7481/XX
''O'' GHO 010025 JUN 82
FM: CRVOBJF(X)
TO: BUEOCCT(XX)
INFO: BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS (ICIA)
GRS SC
BT.-
II PARTE CDE II PARTES:

/////
A PARTIR DE LAS 0433 HS Y HASTA LAS 1818 HS. SE REGISTRO UN TOTAL DE 22 PAC, CON UN MAXIMO ESFUERZO DURANTE HS DE LA MANIANA CON TRES PAC, ENTRE LAS 1458 HS Y LAS 1618 HS NO SE DETECTO NINGUNA PAC EN EL ESPACIO, SUMADO A ESTO A QUE LAS TRES ULTIMAS CONTABAN CON UN SOLO AVION SE DEDUCE QUE DURANTE ESTA JORNADA DISMINUYO LA CAPACIDAD AEREA DEL ENO.
BUQUE UGANDA POSICION 51 GRADOS S / 59 GRADOS W.
APRECIACION: EL ENO CONTINUARA CON SU TAREA DE HOSTIGAMIENTO SEBRE AREA DE PUERTO ARGENTINO MIENTRAS LOGRA LA UBICACION DE SUS EFECTIMOS TERRESTRES EN POSICIONES FAVORABLES.
EVALUACION ACTIVIDAD AEREA DIA DE LA FECHA PERMITIRIA SUPONER QUE EL ENO DISPUSO 11/12 AVIONES EN SERVICIO .- SE REALIZO EL PRIMER ATAQUE DE HELOS C/MISILES APARENTEMENTE TRATANDO DE NEUTRALIZAR RADAR.BT.-

Sr. VL LOMBARDO
Sr CV GIUDONA



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S — XXX — R — P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: EUQ 7451

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO	FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach — ~~O~~ XXXX Inmediato — P Prioridad — R Rutina (Circundar la que corresponda)	31	0130	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR: CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S: BUKOCCT (XX)

INFORMATIVO-S: BUZOCIO - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR.
EXCEPTUADO-S

PARTE I DE IV PARTES. | Grupos | BT

SITUACION DEL ENO 30 MAY 82

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

298310 SE INICIA BOMBARDEO NAVAL SOBRE ZONA DEL AEROPUERTO.

300045/0100 CONTINUA EL FUEGO NAVAL, DEJANDO EL SALDO DE OCHO HERIDOS.

300500 EN RADIAL 170° 14 MN DESTRUCTORES OFRAGATAS, SE ESTARIAN ALEJANDO, HAY FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA FOX. A LAS 0505 HS EL ENO SUSPENDE EL FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA FOX Y LOS BUQUES, SE DIRIGEN POR EL CANAL SAN CARLOS CON RUMBO NORTE.

EN EL TRANSCURSO DEL DIA 0815 Y 1500 SE REGISTRARON 24 PAC, EJECUTADAS EN 46/48 SALIDAS MIENTRAS QUE DE 1500 Y 1830 HS ~~SE~~ REALIZARON ENTRE 5/6 PAC, EJECUTADAS EN 10 SALIDAS.

A LAS 1045 HS. SE PRODUCE UN ATAQUE AEREO A PUERTO ARGENTINO, ARROJANDO DOS BOMBAS, SIN PRODUCIR DAÑOS. EL BOMBARDEO SE REALIZA MEDIANTE PROCEDIMIENTO LABS.

SE TOMO CONOCIMIENTO QUE SORPRESIVAMENTE SOBRE PROXIMIDAD DE SAN CARLOS APARECE UNA PAC QUE OPERA DE 0904 A 0949 POSTERIORMENTE APARECE OTRA PAC 0930 QUE PATRULLA HASTA LAS 1030 HS.

A LAS 1046 SE TOMO CONOCIMIENTO QUE SE A DERRIBADO UN HELICOPTERO PUMA QUE TRANSPORTABA COMANDO DE GENDARMERIA EN ZONA APROX. DEL MONTE KENT, LOGRAN SALVARSE 7 HOMBRES DE TROPA Y LA TRIPULACION.

1255 HS. EN BLUFF PEAKE A 18 KM AL OESTE DE PUERTO ARGENTINO , PATRULLA DE RECONOCIMIENTO DETECTA PRESENCIA DE OBSERVADORES DEL ENO.

SE HABRIAN DETERMINADO DESEMBARCO EN DOUBLAS PADDOCK POR FUERZA HELITRANSPORTADA.P

1310 HS. POR LA MAÑANA PATRULLAS PROPIAS OBSERBAN MOVIMIENTO DEL ENO EN PROX. DE CHAPPA HILL.

2130 HS. POR ECO DE RADAR SE DETECTO LA PRESENCIA DE BUQUES ENEMIGOS EN LOS SIGUIENTES PUNTOS AL ESTE DE LA PENINSULA SAN LUIS-RADIAL 012° 15MN; 086° 19MN; y 150° 19 MN.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		310110	
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO ✓

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA, A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.



FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXX / R / P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: EUG 7134

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	31 0130	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO-S BUECCT (XX)

INFORMATIVO-S BUECCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR.

EXCEPTUADO-S

PARTE II DE IV PARTES. | Grupos | BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

SITUACION DEL ENO 30 MAY 82:

2140 HS. COMIENZA CAÑONEO SOBRE PENINSULA DE SAN LUIS

ACTIVIDADES DEL ENO:

NAVALES, EL ENO PERSISTE EN SU TAREA DE HOSTIGAMIENTOS POR CAÑONEO AL AREA DE PUERTO ARGENTINO, INGRESANDO CON BUQUES EN EL AREA ALREDEDOR DE 2130 HS. CONTINUANDO SU ACTIVIDAD DURANTE 2/3 HORAS Y MANTENIENDO PRESENCIA HASTA APROX. LAS 0500 HS DEL DIA SIGUIENTE.

EL ENO HABRIA SUFRIDO EN EL DIA DE LA FECHA, FUERTES DAÑOS EN UNO DE SUS PORTAAVIONES, PRESUMIBLEMENTE EL INVINCIBLE, POR IMPACTO DE UN PROYECTIL EXOCET LANZADO DE 17 MILLAS Y EL ATAQUE DIRECTO DE 4 AVIONES A4C QUE HICIERON IMPACTO EN EL MISMO CON 3/6 BOMBAS.

A PARTIR DE LA HORA DE ATAQUE DENOTARIA LA MAGNITUD DE LOS DAÑOS ALCANZADOS Y LA DISMINUCION NOTABLE EN EL MOVIMIENTO DE LAS PAC.

FUERZAS TERRESTRES: EL ENO PROSIGUE LA TAREA DE APROX. HACIA EL FRENTE DE PUERTO ARGENTINO Y LA CONSOLIDACION DE SUS PUESTOS DE RETAGUARDIA, INTENSO TRABAJO DE PATRULLA QUE PERMANENTEMENTE BUSCAN GANAR LOS PUNTOS ALTOS DEL TERRENO A LOS EFECTOS DE POSEER POSICION RELATIVAS FAVORABLES. APRECIACION:

EL ENO TRATARA DE CONTINUAR CON SU HOSTIGAMIENTO NAVAL Y AEREO A EFECTOS DE MINAR LA MORAL Y VOLUNTAD DE LUCHA DE LA PROPIA TROPA.

EN EL TERRENO CONTINUARA CON SU AVANCE Y LA OBTENCION DE POSICION RELATIVA FAVORABLE PARA EL ATAQUE A PUERTO ARGENTINO, APROVECHANDO LA FALTA DE CONTACTO CON PROPIOS MEDIOS.

EFECTIVO APRECIADO DEL ENO EN EL DIA DE LA FECHA DENTRO DEL TEATRO DE OPERACIONES: INVINCIBLE SERIAMENTE DAÑADO.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		3101 40	
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO ✓

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Promotor o Autorizado — Firma: COM. JORGE A. ESPINA, A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.
Código Nro.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S · XSX · R · P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: EWP 7457

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA		MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach · XXXX O Inmediato · P Prioridad · R Rutina (Circundar la que corresponda)	31	0130	MAYO	1982	Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR
EXCEPTUADO-S
PARTE III DE IV PARTES. Grupos BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

FUERZAS DEL ENO EN EL TOA S:

FUERZAS NAVALES:

1°) GRUPO ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA:

PORTAAVIONES INVENCIBLE (SERIAMENTE DAÑADO); PORTAAVIONES HERMES; DESTRUCTOR CLASE 82 BRISTOL; DESTRUCTOR CLASE 42 CARDIFF, SOUTHAMPTON, EXETER; DESTRUCTOR CLASE 22 BRILLIANT; FRAGATA CLASE DL ARROW, ALACRITY, AMBUSCADE, ACTIVE, AVENGER; FRAGATA LEANDER AURORE, IKARA, PENELOPE, ARIADNE, ANDROMEDA;FRAGATACLASE 12 YARMOUTH, PLYMOUTH;

2°) GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE:

BUQUE ASALTO DIQUE: FEARLESS, INTREPID (NO EXISTE CONFIRMACION SU PRESENCIA EN TOAS), BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO: SIR PERCIAVALE (TRANSPORTARIA PRISIONEROS ARGENTINOS), SIR GERAINT, SIR TRISTAM, SIR BEDIVERE;

BUQUE POLAR: EDURANCE: BUQUE RO RO ELK; BUQUE DE TRANSPORTE VEHICULOS: NORLAND; BUQUE DE TRANSPORTE TROPA: QUEEN ELIZABETH II; BUQUE TRANSPORTE TROPA: CAMBERRA (CON AVERIAS NO DETERMINADOS; BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO SIR GALAHAD (AVERIADO), SIR LANCELOT (INCENDIADO)

3°) GRUPO APOYO LOGISTICO:

BUQUE DE REAPROVISIONAMIENTO: RESOURCE, FORT GRANGE, FORT AUSTIN Y CINCO AUXILIARES NO IDENTIFICADOS.

4°) GRUPO APOYO COMBUSTIBLE:

TIDE POOL; TIDE SPRING, APPLE LEAF, PLUMB LEAF, BRITISH TAMAR, CAST PETREL, (SE ESTIMAN EN TRANSITO PERMANENTE ENTRE ASCENSION Y EL TOAS).

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido	[signature]		3101.40
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO ✓

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXCXX / R / P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: EUQ 7457

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA		MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach / XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	31	01:30	MAYO	1982	Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCGT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS ICIA - COATLANSUR.
EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

PARTE IV DE IV PARTES

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

SITUACION DEL ENO 30 MAY 82:

FUERZAS DEL ENO EN EL TOAS:

5°) BUQUES DE SALVAMENTO: REMOLCADORES DE MAR: SALVAGEMEN, IRISHMEN, YORKSHIREMEN, TYPHOON;

6°) BUQUES HOSPITAL: BUQUE DE TRANSPORTE UGANDA, BUQUE OCEANOGRAFICO HERALD, HECLA, HYDRA;

7°) SUBMARINOS:(SE ESTIMA OPERANDO EN MALVINAS; CUATRO NUCLARES, TRES CLASE OBERON.

FUERZAS TERRESTRES:

1°) CAPACIDAD TOTAL DE TRANSPORTES: MAXIMO GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE ERA, 5.000/5500 HOMBRES.

2°) BUQUES AVISTADOS OPERANDO EN PROXIMIDADES DE PUERTO SAN CARLOS Y SUSSEX HASTA 3.500/4.000 HOMBRES.

21 MAY - BUQUE GRANDE 500 HOMBRES; 21 MAY - BUQUE PEQUEÑO CON 340 C/U, TOTAL 1020 HOMBRES.

22 MAY - BUQUE CAMBERRA CON 2.200 HOMBRES; 27 MAY - BUQUE REAPROVISIONAMIENTO TIPO FORT AUSTIN DESCARGA ABASTECIMIENTO ALTA PRIORIDAD.

3°) SE APRECIA EFECTIVOS DESEMBARCADOS 21 MAY ASALTO ANFIBIO DE DOS BATALLONES REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS (1.500/2.000 HOMBRES).

4°) DESEMBARCO PROBABLE 22 MAY TIPO ADMINISTRATIVO HASTA 2.200 HOMBRES.

5°) RESERVA EMBARCADA AL 27 MAY DE HELITRANSPORTE 1.000/1.500 HOMBRES. BT

BT — Grupo Hora — INST. FINAL — K — AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			3101:40
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO 161

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA — A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S · XCXX · R · P (Circundar la que corresponda)	Transmitir · CLARO · Recibido	Nro de Control: AUQ7425

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ________ Estación transmisora ________
NR ________ Instr. de Transmisión ________

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach · O XXXXX Inmediato · P Prioridad · R Rutina (Circundar la que corresponda)	29 21:40	MAYO	1982	Acusar Conformidad · Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA.

EXCEPTUADO-S

DE A-2CFAS (X) PARA CAE (XX)

Grupos | BT

SITUACION 29 MAYO 1982.

ACTIVIDAD AEREA ENO: A PARTIR 0857 HS. MLV INFORMA INICIACION PAC. CONSTATANDOSE UN TOTAL DE 27 PAC, EFECTUANDOSE MAXIMO ESFUERZO ENTRE 0857/1058 HS. CON 4/6 SECCIONES.

SITUACION PUERTO ARGENTINO:

ZONA AD. PUERTO ARGENTINO BOMBARDEADA EN FORMA REITERADA SIN DAÑOS MATERIALES NI DE PERSONAL. ENO CONSOLIDO POSICIONES Y TOMO LOCALIDADES DE DARWIN Y GOOSE GREEN.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			29
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Promotor o Autorizado — Firma — COM. JORGE A. ESPINA A- 2 CFAS. — Código Nro

Redactor

Referido al mens.___ Sacar___copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

Jefe Centro Comunicac.

CONOCIMIENTO



FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S XXXXX R P Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO ☐ Recibido ☐

Nro de Control: Hug 7386

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	XXXX (O) Inmediato	P Prioridad	R Rutina	28 0020	MAY	82	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
Circundar la que corresponda								

PROMOTOR CRVORJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)
PARTE I DE II PARTES
INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATRANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAR (XX)

SITUACION 28 MAYO 1982. ACTIVIDAD NAVALL

DIA 272300 MLV INFORMA FUEGO DE UNIDAD NAVAL DESDE ESTRECHO SAN CARLOS SOBRE PUERTO HOWARD Y AD DARWIN. A PARTIR 280020/0300/0600/0745 FUEGO NAVAL SOBRE AD DARWIN, ASIMISMO TROPAS BRITANICAS 0610 INICIAN DESEMBARCO Y APARECE SOBRE POSICIONES NORTE Y NE DE RI12, A LAS 1200 HS, CESO FUEGO SOBRE AD.

ACTIVIDAD AEREA ENO: A PARTIR 0920 HS MLV INFORMA INICIACION PAC, CONSTATANDOSE UN TOTAL DE 12 PAC, EFECTUANDOSE UN MAXIMO ESFUERZO CON CUATRO PAC EN EL AIRE A LAS 1035.

ACTIVIDAD AEREA PROPIA: REGRESA 0110HS DE MLV UN C-130 CON CINCO OFICIALES DE FUERZA AEREA Y SIETE HERIDOS DE EJERCITO, SUSPENDIENDOSE POR ACTIVIDAD NAVAL ENEMIGA DOS VUELOS. ELLAS DE IA-58 A PARTIR 0900 HS. ATACAN FUERZAS TERRESTRES ENEMIGAS 10 MN AL NORTE DE GOOSE GREEN Y TAMBIEN MAS HACIA EL N. POSICIONES MISILES CON 10 HOMBRES APROXIMADAMENTE CADA UNA, DERRIBAN UN SEA KING Y AVERIAN OTRO. LA ACTIVIDAD AEREA DESDE EL CONTINENTE SUFRIO INCONVENIENTES METEOROLOGICOS QUE DIFICULTARON UBICACION DEL BLM EN EL OM.

SITUACION AD DARWIN: A LAS 1830 HS FUE CAPTURADO POR ENO EL MENCIONADO AD, PERSONAL DE FAA Y EA SE ENCUENTRA RODEADO POR ENO EN LA VILLA DE ESE LUGAR SIENDO HOSTIGADOS. LUEGO DE CAPTURA DE AD SE REFORZO MEDIANTE OPERACION HELITRANSPORTADA CON 160 HOMBRES DE EA DOTACION EN LA VILLA. OTROS ASPECTOS: SEGUN OBSERVACION PILOTOS IA-58 EN LA ZONA OCUPADA POR ENO GRAN DESPLIEGUE DE AAA. Y MISILES. APRECIACION: EL ENO REALIZO CON RAPIDEZ SU AVANCE POR TERRENO Y HELITRANSPORTADOS CON EL OBJETO DE APROVECHAR ADVERSAS CONDICIONES METEOROLOGICAS Y EVITAR HOSTIGAMIENTO FAA. SE ESTIMA ENO CONTINUARA SU ACCIONAR DURANTE PERIODO NOCTURNO Y LUEGO SOBRE PTO ARGENTINO, CONSIDERANDO QUE CUENTA CON RWY E INSTALACIONES QUE FACILITARAN CONSIDERABLEMENTE

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	Dam		282320
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Folio 22

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: Jey-7386

Estación-es Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	28 0020			Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR
EJECUTIVO-S
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

PARTE II DE II PARTES

SUS OPERACIONES AEREAS Y CUENTA LA ZONA CON FACIL ACCESO PARA ABASTECIMIENTO. BT.

D.O.

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	DAM		282320
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S · ~~XXXX~~ · R · P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: Bug. 7325

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s Bug. 7325 Estación transmisora

NR Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach · ~~XXXX~~ O Inmediato · P Prioridad · R Rutina (Circundar la que corresponda)	27 0200	MAYO	1982	Acusar Conformidad · Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG – COATLANSUR – MULTIFAS ICIA

EXCEPTUADO-S

I PARTE DE II PARTES — Grupos — BT

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO, DIA 26 MAYO 82:

ACTIVIDAD AEREA EN MLV: A PARTIR DE 10:45 HS SE REALIZARON VEINTIDOS PAC, DE LAS CUALES DOS ATACARON AD DARWIN NO INFORMANDO DE DAÑOS Y TRES ATACARON PUERTO HOWARD NO CAUSANDO DAÑOS MATERIALES, SI A PERSONAL DE EJERCITO: CINCO HERIDOS, SEIS MUERTOS, UN ATAQUE A PUERTO ARGENTINO CON LANZAMIENTOS DE DOS BOMBAS, SIN DAÑOS – MAXIMO ESFUERZO PAC SE REALIZO ENTRE 10:45 a 14:21 HS.

INTERFERENCIA RADAR: DIA 252130 DOS ECOS EN RADAR CRV RADIAL 200 RUMBO 010 FL 35, DESAPARECIENDO 26 MN AL NORTE, LOS MOVILES PASARON LATERAL BAMCRV , POR OTRA PARTE DICHOS ECOS SE OBSERVAN ENTRE 2130/2330 HS INFORMACION CIC.

ASIMISMO SE INICIO CENSO MALVINENSES Y ENTREGA DE DOCUMENTACION, EVIDENCIARON FRIALDAD, NO DESCORTESES, GRAN PREOCUPACION POR EL HECHO BELICO.

POSICIONES ARTILLERIA ANTIAEREA CONVENCIONAL: 51°27'30' 'S/59°07'30''W – 51°28'50''S/59°01'W 51°31'20''S/59°01'30''W – 51°37'00''S/58°51'00''W.

SUPERFICIE AIRE: 51°41'00''S/58°52'00''W – 51°44'00''S/58°43'00''W.

APRECIACION:

EL ENO NO HA REALIZADO ACTIVIDAD NAVAL SIGNIFICATIVA, INTERPRETANDOSE QUE LOS HUNDIMIENTOS Y AVERIAS OCACIONADAS POR PROPIAS FUERZAS MOTIVO LA SUSTRACCION DE MEDIOS SIGNIFICATIVOS DE COMBATE.

SE HABRIAN ABATIDOS DE 14 a 16 AVIONES HARRIER, 9 HELICOPTEROS SEA KING, 5 HELOS SEA LINX/ WASP, DESDE EL COMIENZO DE LAS OPERACIONES.

DE 1/2 HELOS PERMANECEN EN TAREAS ANTISUBMARINAS/DETENCION AERONAVES BAJA ALTURA ENTRE PUERTO ARGENTINO Y POSICION DEL PORTA AVIONES

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO ✓

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Promotor Autorizado — Firma: COM. JORGE A. ESPINA A-2 CFAS — Código Nro
Redactor
Jefe Centro Comunicac.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXX / R / P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es Llamada-s
Exceptuada-s ________ Estación transmisora ________
NR ________ Instr.de Transmisión ________

PROCEDENCIA (Z Flach / XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
	27 02.00	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATRANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

II PARTE DE II PARTES

Grupos | BT

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

EL ENO CON INCERTIDUMBRE SOBRE CAPACIDADES AVIONES SUPER ETENDART Y MODALIDAD DE OPERACION DE LOS MISMOS, OBLIGADOS A TOMAR MEDIDAS PROTECCION UNIDADES VITALES QUE INCREMENTAN DESGASTE Y RESTAN CAPACIDAD A SUS UNIDADES.

POR ULTIMO COMO RESULTADO DE LAS ACCIONES DE GUERRA HASTA EL 26 DE MAYO EL ENO HABRIA SUFRIDO LAS SIGUIENTES BAJAS: HUNDIDOS: TRANSPORTES AERONAVES ATLANTIC CONVEYOR, DESTRUCTORES TIPO 42: SHEFFIELD Y COVENTRY, FRAGATAS TIPO 21: ARDENT Y ANTELOPE. CON AVERIAS DE IMPORTANCIA QUE LOS DEJARIAN NO OPERATIVOS, DESTRUCTOR CLASE COUNTY: ANTRIN, FRAGATA CLASE LEANDER: ARGONAUT, UN DESTRUCTOR TIPO 42 Y DOS FRAGATAS NO IDENTIFICADOS. CON AVERIAS NO DETERMINADAS, 5/6 FRAGATAS, BUQUES DE TRANSPORTE CAMBERRA Y UN BUQUE DE TRANSPORTE CLASE SIR BERIVERE. BT

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			270200
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.____ Sacar____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro
Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA, A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXXXXXX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control 1U97356

Estación-es Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA Z Flach / XXXXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
	27 2051	MAYO	1982	

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA.
EXCEPTUADO-S

PARTE I DE II PARTES — Grupos — BT

DE A-2 CFAS (X) PARA CAE (XX)

SITUACION 27 MAYO DE 1982:

ACTIVIDAD NAVAL: A 00:20 HS EN BAHIA CHOISEUL, PERSONAL DE FUERZA AEREA DESTACADO EN AD DARWIN, OBSERVO UN BUQUE QUE SE DESPLAZABA POR DICHA BAHIA. A PARTIR 05:00 HS POR TRIANGULACION REALIZADA PERSONAL EJERCITO SOBRE FRECUENCIA 3886 KH, SE DETERMINA UN ECO QUE SE DESPLAZA SOBRE SUPERFICIE AL N DE ISLA GRAN MALVINA, ENTRE 70/30 MN DE LA COSTA, MANTENIENDO SU PRESENCIA EN LA ZONA HASTA LA CONFECCION DEL PRESENTE MENSAJE (15:30). PORTAAVIONES A 100 MN Y RADIAL 065 MLV, RODEADO DE UNA VEINTENA DE UNIDADES. (POSIBLES HELOS)

ACTIVIDAD AEREA; DEL ENO: ENTRE EL DIA 261830/271030 NO SE OBSERVARON ECOS, NI SE VISUALIZARON PAC SOBRE MLV. CADA PAC SE MANTIENE EN VUELO DURANTE 1 HORA, Y 15 MINUTOS ANTES DE RETIRARSE LA PAC, INGRESA OTRA; LA QUE SE RETIRA SE DIRIGE DIRECTAMENTE AL PAL. A PARTIR DE LAS 1053 Y HASTA LAS 1735 SE CONCRETARON 23 PAC, MAXIMO ESFUERZO 5 PAC EN EL AIRE. PREDOMINARON SOBRE ZONA N Y CENTRO DE ISLAS MALVINAS? ATACANDO 3 AVIONES S. HARRIER PUERTO ARGENTINO, CON BOMBAS SIN DAÑOS Y DOS AVIONES S. HARRIER CON REEMPLEO ATACARON AD DARWIN, CON BOMBAS, SIN DAÑOS. UN AVION SEA HARRIER TIRO CON COHETES CON CHAFF. EN ESTE ATAQUE AA$ 20 MM DERRIBO UN SEA HARRIER, AIMISMO DURANTE HORAS DE LA MAÑANA HARRIER REALIZARON TAREAS DE AOT SOBRE RI12 SIN EVALUAR DAÑOS. POR OTRA PARTE SE DETECTO A PARTIR DE 0900 HS, SEIS PIQUETES RADAR; CINCO NE Y UNO SE ISLAS MALVINAS, ESTIMANDOSE QUE EMPLEAN TAREAS DE ALERTA AEREA Y PROTECCION ANTISUBMARINA DE UN PORTAAVIONES.

ACTIVIDAD AEREA PROPIA: SE EFECTUO BOMBARDEO DE AREA EN PUERTO SAN CARLOS DURANTE LA NOCHE MEDIANTE DOS MK 62, ENTRE 1000/1500 PIES CON CUATRO MK 17 C/U. NO LOGRANDOSE EVALUAR DAÑOS. Y A LA TARDE SE REPITIO EL ATAQUE CON CUATRO AVIONES CON OCHO BRP CON ESPOLETA KE (12" RETARDO)

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central			27 2055	
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Firma — Promotor o Autorizado — Redactor — Jefe Centro Comunicac. — Código Nro

CONOCIMIENTO

Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

FOLIO N° 26

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control

Estación-es Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr. de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)				Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR
EJECUTIVO-S
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

PARTE II DE II PARTES

Y K/8 SEGUNDOS) SE AUTODESTRUYEN. QUIENES OBSERVARON AL SUR BRAZO SAN CARLOS BUQUE GRANDE TIPO AEFS, FORTAUSTIN? PINTADO CON CRUCES ROJAS, RODEADO POR OTRAS UNIDADES T/42, T/22 CON GRAN ACTIVIDAD DE HELICOPTEROS ENTRE ESTOS BUQUES Y LA PLAYA.

APRECIACION: LA NO PRESENCIA DE BUQUES DE COMBATE SIGNIFICATIVOS DURANTE EL DIA DE LA FECHA OBEDECERIA, NECESIDAD DE SUSTRACCION DEL ALCANCE FAA Y/O REUNION EN UN PUNTO DEL ATLANTICO SUR A FIN DE TRANSBORDAR EFECTIVOS DE LA BRIGADA INFANTERIA 5ta TRASLADOS EN BUQUE QUEEN ELIZABETH A UNIDADES MENORES Y PROPIAS DE DESEMBARCO, ESTIMANDOSE QUE A PARTIR DIA 28 MAY REINICIARIAN DESEMBARCO.

SE HA OBSERVADO QUE LAS PAC APARECEN CUANDO EL AVION RETRANSMISOR SE DIRIGE A LA ZONA DE OPERACIONES. BT.

Comodoro, JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXX / R / P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: 1001284

Estación-es Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O XXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	26 0310	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

AMPLIANDO MI TXT Nº WUQ 7271 GEO 251910 INFORMO: EN EL ATAQUE DE LAS 15:38 HS. SOBRE PUERTO ARGENTINO SE ARROJARON BOMBAS DEL TIPO COLA FRENADA 250 LBS. DE HASTA 6 HORAS DE RETARDO.

EN EL DIA DE LA FECHA SE REALIZARON UN TOTAL DE 32 PAC.

CON RESPECTO AL ATAQUE REALIZADO A LAS 11:50 HS. SE CONFIRMA UN SEA HARRIER DERRIBADO POR ROLAND Y UNO MAS PROBABLE.

HORA 19:14 UN NUEVO ATAQUE A MALVINAS PUERTO ARGENTINO SIN CONSECUENCIAS.

EL RI 12 REALIZA PATRULLAS DE EXPLORACION Y COMBATE EN EL AREA NNE DE SU PSN EN GOOSE GREEN CON UNA PROFUNDIDAD DE 8 a 10 KM. SIN TOMAR CONTACTO CON EL ENEMIGO.

01:05 HS. MLV INFORMA FUEGO NAVAL SOBRE LA ENTRADA DE BAHIA FOX.

01:07 HS MLV INFORMA BUQUE DETECTADO 190, 9 MN AL SUR DE MLV FUEGO NAVAL DE OESTE a ESTE a PUERTO ARGENTINO SIN CONSECUENCIA SE REPELE CON RETIRADA DEL BUQUE. BT

02:20 HS SE REINICIA FUEGO NAVAL CONTRA BAHIA FOX. BT

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido		260312		
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado: COMODORO JORGE A. ESPINA — A - 2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S – C – R – P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: WOQ7271

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	25 1910	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVORJF (X)
EJECUTIVO-S BUECCOT (XX)

INFORMATIVO-S BUECGIG - COATLANSUR - MULTIPAS ICIA
EXCEPTUADO-S
DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

Grupos | BT

I PARTE DE II PARTES

SITUACION AL 25 MAYO 1982:

1. EN LA FECHA LA FLOTA NO TUVO ACTIVIDAD EN LA ZONA DEL ESTRECHO SAN CARLOS, ESTIMANDOSE ESTA ACTITUD EVIDENCIARIA QUE EL ENEMIGO DURANTE EL DIA Y LA NOCHE PROXIMA PASADA HABRIA CONSOLIDADO SUFICIENTEMENTE SU POSICION TERRESTRE.

2. LA AVIACION EMBARCADA ATACO PUERTO ARGENTINO EN LAS SIGUIENTES OPORTUNIDADES:

1ra.) SEIS (6) HARRIER LANZARON BOMBAS, ALGUNAS NO EXPLOTARON (SE APRECIA VUELO MUY BAJO), NO CAUSANDO DAÑOS. EN DICHA OPORTUNIDAD A.Ae. DERRIBO DOS (2) AVIONES. (1210 HS)

2da.) NUMERO NO DETERMINADO DE AVIONES ATACAN CON BOMBAS, NO AFECTAN INSTALACIONES, SI LOGRAN HERIR PERSONAL DE EJERCITO EN ZONA AD. (1538 HS.)

3ra.) NUMERO NO ESPECIFICADO DE AVIONES ATACAN CON BOMBAS, NO LOGRAN DAÑOS. A.Ae. DERRIBA UN (1) AVION. (1715)

3. ENTRE LAS 1127/1606 HS., RADAR MLV DETECTA ONCE (11) PAC, CON SOBREVUELO PREDOMINANTE EN ZONA SW. ISLA GRAN MALVINA. EFECTUANDO MAXIMO ESFUERZO A PARTIR 1520 HS. CON [illegible] (3) AVIONES. 1750 HS. TRES PAC EN EL AIRE.

4. NIVEL DAÑOS SOBRE BUQUES:

1ro) AL N. BAHIA ELEFANTE
D.D. TIPO 42 INCENDIADO CON UNA (1) MK 17 EN TORRETA DE PROA, CONCURREN CUATRO (4) HELICOPTEROS INGLESES EN AUXILIO Y UNA PAC PARA PROTECCION. POR OTRA PARTE FF. TIPO 22 INCENDIADA POR ATAQUE CON MK 17.

2do) AL N. ESTRECHO SAN CARLOS: SE HABRIA AFECTADO UN BUQUE TANQUE CON BOMBAS Y SE OBSERVO BUQUE CON CRUCES ROJAS PINTADAS EN PROA Y AMBOS COSTADOS PRESUMIBLEMENTE CAMBERRA

3ro) AL N. ISLA MALVINA DOS (2) SUPER ETENDART CON DOS (2) MISILES EXOCET, DISPARARON -

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido — Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)				Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR
EJECUTIVO-S
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

II PARTE DE II PARTES

Grupos — BT

SOBRE DOS BLANCOS MEDIANOS DISTINTOS, NO APRECIANDOSE DAÑOS LOGRADOS HASTA EL MOMENTO.

[signature]

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO [initials and signatures]

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S · XXXXX (C) · R · P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: DVG 7251

Estación-es Llamada-s

Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______

NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato (XXXXX) / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	25 01:15	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)

EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA

EXCEPTUADO-S

PARTE I DE II PARTES — Grupos — BT

DE CEAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

240745 PRIMERA PAC SOBRE MLV.

240805 DETECTADA SEGUNDA Y TERCERA PAC SOBRE MLV.

240935 CUATRO SEA HARRIER ATACAN PUERTO ARGENTINO. AAś NO CAPTO CON RADAR POR VUELO MUY BAJO DAÑANDO PISTA Y UN IA-58. ASIMSMO SE DETECTA PAC AL N DEL ESTRECHO.

241015/1150 DISTINTAS PAC Y EN DIFERENTES HORARIOS SOBREVUELAN MLV, CON UN MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 11:00 y 12:22 HS DE SEIS PAC.
TOTAL DE PAC EN EL DIA DE LA FECHA 27.

241205 INFORMO SE AVERIO BUQUE CAMBERRA Y UN DD TIPO 42, ASIMISMO EL CAMBERRA AL SUR BRAZO SAN CARLOS RODEADO POR 10/12 BUQUES (FF/DD, ETC).

241417 SEA HARRIER APARENTEMENTE MISION FOTOGRAFICA FUE DERRIBADO POR DISPARO DE ROLAND.

SITUACION EN BAHIA SAN CARLOS Y HOSPITAL ENTRE 240910/1022, EN BASE ACCIONES PROPIAS:

1°) SE AVISTARON ENTRE 6/7 BUQUES APRECIANDOSE ENTRE ELLOS CAMBERRA.

2°) SE ESTIMA AFECTADO CAMBERRA CON POR LO MENOS UNA (1) MK 17 Y OTROS BUQUES CON FUEGO DE CAÑONES Y BOMBAS.

3°) POR OTRA PARTE SE AFECTARON TANQUES DE COMBUSTIBLES Y OTRAS INSTALACIONES AL SUR PUERTO SAN CARLOS, LAS CUALES DISPONDRIAN PARA SU DEFENSA DE A.AA LIVIANA Y MISILES.

4°) EN LA DEFENSA ACTIVA DEL ENEMIGO BASADO EN TIERRA SE CARACTERIZO POR EMPLEAR NUTRIDO FUEGO DE A.AA (20/12,7 MM) Y MISILES ESTOS ULTIMOS EMPLAZADOS TAMBIEN SOBRE EL TERRENO LA CAZA INTERCEPTORA EMPLEO CAÑONES Y MISILES.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			250121
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma
Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA A - 2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.
Código Nro.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control AUQ 7251

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / ~~O~~ XXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	25 01:15	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA.
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

PARTE II DE II PARTES

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

5°) LA ACTIVIDAD ENEMIGA EN LA ZONA NORTE EN ESTRECHO SAN CARLOS, DADA POR BUQUES Y AVIONES INDICAN QUE DESEAN MANTENER EL OBJETIVO, HABIENDO LOGRADO AL PRESENTE CIERTA CONSOLIDACION EN TIERRA E INTENSA OPERATIVIDAD EN EL AIRE.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado: COM. JORGE A. ESPINA JEFE A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.



FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO ☐ Recibido ☐	Nro de Control

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s: CUQ 7222

NR ______ Estación transmisora ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	24 04:20	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: CRVORJF (X)

EJECUTIVO-S: BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S: BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA

EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

EN LA FECHA ENO REALIZO 29 PAC CON ESFUERZO MAXIMO SIMULTANEO DE 5 (DIEZ AVIONES) EN VUELO SEA - HARRIER VERSION INTERCEPTOR PERMANECEN EN ZONA APROXIMADA 30 MINUTOS CON DURACION TOTAL POR VUELO NO SUPERAN 70 MINUTOS, TIEMPO DE REABASTECIMIENTO ESTIMADO NO SUPERAN 60 MINUTOS, CON HELOS REALIZO 7 INCURCIONES DE APROXIMADO 90 MINUTOS CADA UNO. 6 desde radial 10 ... 20-

1 DESDE RADIALES 300/35 MN (PRESUMIBLES SAN CARLOS)

POR NIVEL DE ACTIVIDAD AEREA SE APRECIA ENO RECIBIO REEMPLAZO Y REFUERZOS DE SE-HARRIER O HARRIER.

DAÑOS SUFRIDOS POR EL ENO DURANTE ACCIONES DIA 23:

1°) DAÑOS PROBABLES POR IMPACTO A UNA FRAGATA (POR A4b).

2°) DAÑOS PROBABLES A UN DESTRUCTOR CLASE COUNTRY Y UNA FRAGATA CLASE 21 (POR A4Q)

3°) PROBABLES DERRIBO SEA-HARRIER Y/O HARRIER POR PROPIA ARTILLERIA ANTIAEREA ANTE ERROR DE IDENTIFICACION.

NO SE POSEE INFORMACION SOBRE LA COMPOSICION DE CANTIDAD DE EFECTIVOS DESEMBARCADOS.

EL ENO DISPONE DE MEDIOS Y ADIESTRAMIENTO PARA ACTUAR SIN LUZ Y/O CONDICIONES METEOROLOGICA ADVERSAS.

SE APRECIA ENO CONTINUA CONSOLIDANDO CABECERA DE PLAYA, OCUPA ALTURA CON ARMAS DEFENSA AEREA PUNTUAL QUE PERMITEN DIFICULTAN OPERACION SOBRE RUMBOS DE APROXIMACION PUERTO SAN CARLOS Y DESPLAZA PATRULLAS DE COMBATE POR MEDIO DE HELOS.

LA DEFENSA ANTIAEREA DETECTADA POR MEDIOS PROPIOS SE ENCONTRARIA EMPLAZADA.

1°) EN ZONA PUERTO HOSPITAL, PUERTO SAN CARLOS Y BAHIA SAN CARLOS CON EL MATERIAL EMBARCADO MAS ARTILLERIA Y MISILES TIPO BLOW PIPE.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ____ Sacar ____ copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Promotor o Autorizado / Redactor / Jefe Centro Comunicac. — Código Nro.



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s CUQ 7222 Estación transmisora
NR Instr.de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach, (O) Inmediato, P Prioridad, R Rutina — Circundar la que corresponda	24 04:20	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S — Grupos — BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

2°) ARTILLERIA Y MISILES EN 51° 35' S Y 58° 50' W, IDENTIFICADO POR TRIPULACION MISION DIA 23.

3°) MISILES DE DEFENSA PUNTUAL PRESUMIBLE TIPO RAPPIER EN CADENA CORONADA POR CERRO USBORNE Y WICKHAM AL NORDESTE DE DARWIN.

LA TRIPULACIONES DE LOS A4Q MANIFIESTAN QUE LOS MISILES TIPO BLOW PIPE Y/O SEA CAT FUERON RELATIVAMENTE FACILES DE SUPERAR CON MANIOBRAS EVASIVAS PUES SE VEN VENIR.

EL PERSONAL EYECTADO A CAUSA DE INTERCEPTACION DE SEA-HARRIER Y/O HARRIER MANIFIESTA QUE SI ESTA ATENTO EXISTE TIEMPO PARA EYECTARSE, PARA LO CUAL RECOMIENDA CUMPLIR PROCEDIMIENTO ESTIPULADO. BT

COMODORO JORGE A ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO RoP.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda) — C circled	Transmitir CLARO / Recibido — Nro de Control: Hdq. 1211

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA (Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina) — Circundar la que corresponda	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
O (Inmediato) circled	23 2153	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)
PARTE I DE IV PARTES
INFORMATIVO-S BUEOCIG $ COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos — BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

231929 SOBRE MLV SE ENCUENTRAN PERMANENTEMENTE DE TRES/ CUATRO SECCIONES DE PAC EN EL AIRE

231010 UNA PAC RADIAL 190, 20 MN, NIVEL 33, RUMBO 240.

231245 MALVINAS INFORMA MOVIMIENTOS DE TROPAS DEL ENO EN LOS SIGUIENTES LUGARES: CANTERA MOUNTAI (1.300 Mts) - MONTE USBORNE 1º(2.300 Mts) - MONTE USBORNE 2º(2.264 Mts TABLE ROCK (1.800 Mts) BLUE MT (1.500 Mts).

231245 TRES PAC EN EL AIRE.

231300 PUERTO HOWARD INFORMA QUE A LAS 11:05 HS EN COMBATE AEREO CAYO UN AVION. INTENSA ACTIVIDAD DE LAS PAC AL NORTE DE SAN CARLOS. MANTIENEN DOS PAC EN EL AIRE.

231300 DE MALVINAS SE INFORMA QUE DOS SEA HARRIER ATACAN HOWARD

231330 UNA PAC RADIAL 305, 35 MN.

231340 UNA PAC RADIAL 120, 85 MN, NIVEL 120.

231344 UNA PAC RADIAL 305, 75 MN (DESAPARECIO DE PANTALLA RADAR)

231350 UNA PAC EN LA VERTICAL DE OWARD NIVEL 060, RUMBO NORTE

231352 UNA PAC RADIAL 275, 60 MN, NIVEL 100, RUMBO 010 - DOS PAC RADIAL 332, 30 MN, NIVEL 80, RUMBO 240.

231411 EN EL CANAL SAN CARLOS 6/7 BARCOS POSIBLE BUQUE TRANSPORTE DE TROPAS, POSIBLE CAMBERRA, FRAGATA.

231400 UNA PAC RADIAL 240, 45 MN, NIVEL 70. UNA PAC RADIAL 280, 63 MN, NIVEL 120 APROXIMANDOSE.

231405 UNA PAC DE NORTE A SUR EN VUELO BAJO FRENTE A OWARD.

BT — Grupo Hora — INST. FINAL — K — AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central			23	2200
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO — CLADIREC — CODIREC
METODO: RECEPCION — DIFUSION — INTERCEPTACION
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI NO — Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro. — Promotor o Autorizado — Redactor — Jefe Centro Comunicac.

CONOCIMIENTO

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: Hvg-7219

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr. de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	23	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)
PARTE II DE IV PARTES

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

231410 BUQUE DE TRANSPORTE DE TROPAS (POSIBLE CAMBERRA) EN PSN NORTE DEL CANAL LO DEFIENDE UNA FRAGATA.

231410 UNA PAC RADIAL 030, 35 MN, NIVEL 170, RUMBO 240.

231413 UNA PAC RADIAL 271, 15 MN, NIVEL 100, RUMBO SAN CARLOS.

231415 UNA PAC RADIAL 270, 41 MN, NIVEL 080, RUMBO NORTE - BAJANDO.

231421 UNA PAC A BAJA ALTURA SOBRE EL CANAL SAN CARLOS. UNA PAC REGRESANDO AL PAL.

[redacted]

231428 UNA PAC RUMBO 270 EN BUSCA DE LOS RETRANSMISORES.

231430 SE PIERDE PAC ANTERIOR Y APARECE UNA PAC EN RADIAL 063, 80 MN, NIVEL 105, CON RUMBO 240 A 6 MINUTOS DEL OM.

231435 UNA PAC EN RADIAL 250, 120 MN, DE NORTE A SUR N IVEL 350 AL OESTE.

231440 UNA PAC A 1.000 FT, A LA ALTURA DE HOWARD, UNA PAC RADIAL 022, 45 MN, NIVEL 230, RUMBO 240 A 10 MINUTOS DEL OM.

231445 UNA PAC ALEJANDOSE AL PAL, UNA PAC RADIAL 354, 40 MN, NIVEL 40, RUMBO 260.

231446 UNA PAC RADIAL 350, 38 MN, NIVEL 140, RUMBO 260 A 8 MINUTOS DEL OM.

231447 UNA PAC RADIAL 330, 40 MN, NIVEL 170, RUMBO 270 A 4 MINUTOS DEL OM.

231450 UNA PAC RADIAL 311, 56MN, NIVEL 120, RUMBO 240, UNA PAC RADIAL 060, 90MN, NIVEL 150 RUMBO 180.

231455 UNA PAC RADIAL 284, 62 MN, NIVEL 130, RUMBO 240. UNA PAC RADIAL 055, 53 MN, NIVEL 280, RUMBO 240. SE PIE DE UNA PAC EN PANTALLA DE RADAR.

231500 UNA PAC RADIAL 043, 35 MN, NIVEL 180, RUMBO 260.

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido		23	2200
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ____ de ____ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: HU9. 7219

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr. de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	23	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

PARTE IIIDE IV PARTES — Grupos — BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

231503 UNA PAC 26 MN, NIVEL 140, RUMBO 230.

231504 UNA PAC RADIAL 260, 60 MN, NIVEL 120 SOBRE CANAL RUMBO NOR-ESTE.

231506 UNA PAC RADIAL 260, 60 MN, RUMBO NOR-ESTE, UNA PAC RADIAL 327, 38 MN, NIVEL 40, RUMBO 270.

231510 DOS PAC PERDIDOS EN RADIAL 311, 50 MN, Y RADIAL 260, 60 MN. UNA PAC RADIAL 258, 50 MN PERDIDAS EN PANTALLA DE RADAR REGRESAN AL PAL.

231515 UNA PAC RADIAL 055, 95 MN, RUMBO 240 EN ASCENSO. UNA PAC EN ASCENSO EN PERSECUSION DE NARDO (LEAR) CON RUMBO 310. UNA PAC RADIAL 055, 95 MN, RUMBO 240 EN ASCENSO. UNA PAC RADIAL 316, 112MN, EN PERSECUCION DE NARDO, ESTE AHORA EN DISTANCIA DE SEGURIDAD.

231520 UNA PAC ENTRANDO POR RADIAL 030, 60 MN, NIVEL 150, RUMBO 280. UNA PAC DE REGRESO AL PAL.

231525 DOS PAC ENTRANDO POR RADIAL 020, 60 MN, NIVEL 150, RUMBO 260 A 8 MINUTOS DEL OM. UNA PAC RADIAL 053, 85 MN, NIVEL 160, RUMBO 270. DOS PAC SALIENDO DEL OM.

231530 UNA PAC RADIAL 360, 50 MN, RUMBO 280. UNA PAC RADIAL 050, 75 MN EN ASCENSO RUMBO 280.

231533 UNA PAC RADIAL 322, 50 MN, NIVEL 120, RUMBO 220. UNA PAC RADIAL 027, 60MN, RUMBO 280.

231535 UNA PAC 50 MN, NIVEL 110, RUMBO 250. UNA PAC RADIAL 310, 50 MN, NIVEL 110, RUMBO 210. UNA PAC RADIAL 053, 92MN, NIVEL 170, RUMBO 250.

231538 UNA PAC RADIAL 293, 50MN PERDIDA POR EL CANAL.

231540 UNA PAC PERDIDA EN EL CANAL EN VUELO BAJO . UNA PAC 45 MN, NIVEL 100, RUMBO 250. UNA PAC RADIAL 035, 60 MN EN ASCENSO. DOS PAC EN EL CANAL (15:45 HS)

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central	2	23	2260
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ____ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Promotor o Autorizado / Redactor / Jefe Centro Comunicac. — Código Nro.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

FOLIO N° 37

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S **(C)** R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: Nug 1219

Estación-es Llamada-s
Exceptuada-s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / **(O) Inmediato** / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	23	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR: CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S: BUEOCCT (XX)
PARTE IV DE IV PARTES
INFORMATIVO-S: BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

231553 DOA PAC RUMBO 330 EN DESCENSO, DOS PAC 70 MN, NIVEL 200, RUMBO 310.

231555 UNA PAC RADIAL 310, 33 MN, NIVEL 110, RUMBO 200. UNA PAC RADIAL 020, 48 MN, NIVEL 260, RUMBO 240.

231600 CINCO PAC SIMULTANEAMENTE.

231612 UNA PAC CON DOS AVIONES, UNA PAC CON DOS AVIONES, UNA PAC CON TRES AVIONES, TODAS JUNTAS EN LA DESEMBOCADURA DEL CANAL.

231635 SIETE AVIONES VOLANDO A BAJA ALTURA SOBRE EL CANAL SIN CONTACTOS EN EL RADAR.

231640 DOS PAC DE REGRESO AL PAL, QUEDAN DOS PAC PERDIDAS POR EL RADAR EN EL CANAL.

231645 DOS PAC A BAJA ALTURA EN EL CANAL, OTRA PAC ACERCANDOSE .

231655 UNA PAC RETIRANDOSE, UNA PAC A BAJA ALTURA EN EL CANAL Y UNA PAC ENTRANDO AL CANAL.

231700 EN RADIAL 300 50 MN UN HELICOPTERO DE RESCATE.

231705 UN RADAR ADELANTADO, POSIBLE EN POSICION DEL HELICOPTERO.

231710 UNA PAC RADIAL 304, 55 MN, NIVEL 110, RUMBO 270.

231720 UNA PAC ENTRANDO, Y UNA PACA PERDIDA EN EL CANAL.

231801 INFORMA MARINA QUE EN EL ESTRECHO SAN CARLOS CON LOS A-4Q LE TIRARON A UN DESTRUCTOR CLASE COUNTRY Y A UNA FRAGATA CLASE 21, CON PROVABLES DAÑOS.

231807 INFORMA MARINA QUE LOS A-4Q CUANDO ATACARON ZONA DE DESEMBARCO (SAN CARLOS), RECIBIERON DEL ENO FUEGO DE ARTILLERIA ANTIAEREA, MISILES TIPO SEA CAT Y BLOU PIPE PARA ELLOS FACILMENTE ESQUIVABLE.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro.
Promotor o Autorizado: Comodoro JORGE A. ESPINA, A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: GUQ 7192

Estación-es Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA (Z Flach, (O) Inmediato, P Prioridad, R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución
O	21 03:20	MAYO	82	

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

LOS DISTINTOS SISTEMAS DE ARMAS DURANTE LA APROXIMACION A LOS O.M. RECIBIERON FUEGO DE A.A. ESTIMADO EN CAÑONES DE 40 MM EN CASI TODOS LOS CASOS MIENTRAS QUE SON COINCIDENTES EN AFIRMAR Q UE LOS MISILES APARECEN DURANTE LA SALIDA.

LA DEFENSA SIEMPRE FUE ASUMIDA POR EL BUQUE ATACADO A PESAR DE ENCONTRARSE EN EL AREA DEL O.M. ENTRE 7/8 UNIDADES MAS.

EL TIRO DE A.A. DESDE UNA PLATAFORMA MOVIL CONTRA PUESTO CON LA APARICION REPENTINA EN VUELO RAZANTE HACE QUE LAS POSIBILIDADES DE IMPACTO DISMINUYAN EN FORMA NOTABLE.

SE HACE NECESARIO TENER RAPIDA INFORMACION DE LOS BUQUES OBSERVADOS DURANTE LA APROXIMACION Y EL REGRESO.

LA RECUPERACION EFECTUADA DE LAS TRIPULACIONES DEMUESTRA LA NECESIDAD DE CONTAR CON LA POSICION RELATIVA DE LAS EYECTADAS PARA REA LIZAR LAS TAREAS DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO.

LA EXPERIENCIA RECOGIDA HASTA LA FECHA (ANALISIS DE LA OPERACION E ITC), INDICARIA QUE LOS PAC DEL ENO ADOPTAN EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1°) DECOLAN DEL PAL Y SE APROXIMAN A LOS SECTORES N Y S DE LA GRAN MLV EN ALTURA

2°) ARRIBADOS AL SECTOR ASIGNADO DESCIENDEN PARA CONTINUAR A BAJA ALTURA Y BAJA VELOCIDAD PRETENDIENDO REALIZAR INTERSEPCIONES EN FORMA VISUAL ATRAVES DE LAS AREAS DE APROXIMACION.

3°) FINALIZANDO LA MISION VUELVE A TOMAR ALTURA PARA DIRIGIRSE AL PAL.

EL ENO EN EL DIA 22 REALIZO 36 PAC.

EL ENO HABRIA INSTALADO BATERIAS DE PROYECTILES BLOW PIPE EN LA ISLA CISNE NORTE Y MONTE RABITT DE LA ISLA SOLEDAD.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
Aux. A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód.	Nro.	Fecha Hora
Entrado Central				230521
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens.___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado	
Redactor	
Jefe Centro Comunicac.	

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXX C / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir CLARO ☐ Recibido ☐	Nro de Control 102-1191

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	XXXX O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	22 2235	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
Circundar la que corresponda								

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCOT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - COATLANSUR - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S XXXXXXXXXXXXXX PARTE I DE II PARTES
DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

Grupos | BT

ACTUALIZACION SITUACION DEL ENO:

221200 UNA PAC AL N CANAL SAN CARLOS - DOS PAC DE REGRESO - UNA PAC SE MANTIENE EN APROXIMACION EN EXTREMO N DEL CANAL SAN CARLOS, PREVIO A SU REGRESO AL PAL REALIZAN VUELO VERTICAL EN MARGEN DERECHO ISLA GRANDE HASTA LATERAL IZQUIERDO ISLA SAN JORGE, VIRAJE A LA IZQUIERDA HASTA VERTICAL ISLA LOS LEONES MARINOS; SOBREVUELO COSTA DERECHA ISLA SOLEDAD VERTICAL PTO ARGENTINO PENINSULA DE SAN LUIS. HACIA PAL. ESTE SE MANTIENE APROXIMADAMENTE ENTRE 70/80 MN DE LA COSTA.

221250 SE ENCUENTRAN TRES PAC EN EL AIRE.

221300 CINCO SEA HARRIER CON RUMBO 310° PERDIENDOSE ENTRE LOS 310°/345° A 140 MN NIVEL DE VUELO 120/160 ALGUNOS SE APROXIMAN HASTA LAS 60 MN.

221430 BAM MLV INFORMA QUE EN BAM CONDOR (DARWIN) CUATRO SEA HARRIER ATACA-N, POSIBLEMENTE SE ESTIMA UNO DERRIBADO.-

221503 UNA PAC PERMANENTEMENTE EN VUELO.

221525 POR MEDIO DE EJERCITO SE TUVO QUE: FUERZA AEREA DEL ENO SE MANTIENE ACTIVA BRINDANDO PROTECCION A LAS ACTIVIDADES DE SAN CARLOS.

221530 SE LE INFORMA AL CFAS DE UN PROBABLE DERRIBO SEA HARRIER EN DARWIN (BAM CONDOR) EL ATAQUE SE REALIZO SOBRE EL AD VIEJO LEUGO NO SE PRODUJERON DAÑOS EN OM.

221540 DOS PAC SE DIRIGEN A ZONA DE COMBATE (PTO SAN CARLOS)

221600 TRES PAC EN RADIAL 290 - 60 MN - 360 - 45 MN - 280 - 30 MN.

221617 UNA PAC EN RADIAL 275-80 MN.

221619 UNA PAC EN RADIAL 265-80 MN.

221620 INFORMA MLV QUE UNA ELLA (LEON) VIO UN GRANDE COLOR GRIS PROXIMO DESEMBOCADURA ESTRECHO

BT | Grupo Hora 222230 | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Firma — Código Nro.

Promotor o Autorizado: COM JORGE ALBERTO ESPINA A-2 CFAS

Redactor

Jefe Centro Comunicac.

Referido al mens.___ Sacar___copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____
NR ____ Instr. de Transmisión ____

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)				Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR
EJECUTIVO-S
INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

PARTE II DE II PARTES

SAN CARLOS RECOSTADO AL E A LA DERECHA.

221623 UNA PAC EN RADIAL 260 - 100 MN Y UNA PAC RADIAL 249 - 37 MN.

221632 UNA PAC EN RADIAL 250 - 50 MN NIVEL 100

221637 PAC de ODS SECCIONES EN CENTRO ISLA GRAN MALVINA Y PAC DE DOS SECCIONES EN RADIAL 060 50 MN.

221638 SE VIO PAL EN RADIAL 043 - 108 MN. SE APROXIMA UNA PAC POR RADIAL 035/045.

221645 INFORMA MLV TRES PAC PERMANENTEMENTE EN EL AIRE.

22Ñ650 UNA PAC EN RADIAL 240 20 MN CON RUMBO 240 - UNA PAC EN RADIAL 320 20 MN CON RUMBO 240

221659 UNA PAC EN RADIAL 310 50 MN - UNA PAC EN RADIAL 230 60 MN - UNA PAC EN RADIAL 190 20 MN CON RUMBO 240.

221716 UNA PAC EN RADIAL 270 40 MN CON RUMBO 240 - UNA PAC 55MN - UNA PAC 65 MN ESTA PERDIDA POR RADAR.

221721 SECCION CHISPA DOS A-4B ATACARON EL BLANCO ASIGNADO ZONA DE PTO SAN CARLOS, CON MET ADVERSA. EN LA SALIDA Y SOBRE EL CANAL FRENTE A PUERTO SUSSEX DIVISAN DOS FRAGATAS Y DOS HELICOPTEROS, UNO DE ELLOS SOBRE EL AGUA EN TAREAS DE RESCATE. LAS FRAGATAS NO EMPLEARON SUS ARMAS ANTIAEREAS.

221730 MLV INFORMA QUE UN BARCO SE ENCUENTRA TOTALMENTE RECOSTADO FUERA DE SERVICIO SOBRE LA ORILLA DEL ESTRECHO SAN CARLOS.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado: COM. JORGE ALBERTO ESPINA A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S — XXXXX C — R — P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO Recibido	Nro de Control: KUQ 1167

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach — XXXXX O Inmediato — P Prioridad — R Rutina (Circundar la que corresponda)	21 2400	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CFAS A-2
EJECUTIVO-S MULTIFAS ICIA - COATLANSUR

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

ACTUALIZACION SITUACION Y CAPACIDADES REMANENTES DEL ENO.-

1.- UN SEA HARRIER DERRIBADO FRENTE A PTO HOWARD POR PROYECTIL BLOW PIPE. PILOTO PRISIONERO HS 0942.
UN SEA HARRIER AVERIADO DURANTE ATAQUE A DESTACAMENTO EJERCITO ARG. HS. 1350.
UN SEA HARRIER PROBABLE DERRIBO POR PROYECTIL BLOW PIPE HS. 1456.

2.- TRES FF DESTRUIDAS. DOS FF CON SERIAS AVERIAS. UN BUQUE GRANDE POSIBLE TRANSP. TROPAS AVERIADO. RESTO DE UNIDADES CON AVERIAS POR ATAUQE CON CAÑONES Y COHETES.

3.- 19 PAC ENTRE HORAS 0900 Y 1720.

4.- DESEMBARCO DE HASTA 500 HOMBRES ENTRE PTO SAN CARLOS Y PTO SUSSEX.

5.- LA AA6. DEL ENO EMBARCADA, DEMOSTRO MAYOR EFECTIVIDAD CON CAÑONES QUE MISILES.

6.- SE APRECIA INSTALACION DE BATERIAS DE AA6. Y MISILES TIERRA AIRE EN ZONA DE DESEMBARCO.

7.- SISTEMA DE ARMAS SEA HARRIER UTILIZADO COMO INTERCEPTOR A PROPIAS INCURSIONES AEREAS Y ATAQUE A BLANCOS TERRESTRES CON BOMBAS Y CAÑONES.

8.- SISTEMAS DE ARMAS SEA KING Y WASP UTILIZADO PARA APOYO DURANTE DESEMBARCO. HABRIAN PRODUCIDO DERRIBO DE UN IA-58 PUCARA.

9.- CAPACIDADES REMANENTES APRECIADAS:
BOMBARDEO EN ALTURA, A BAJAS COTAS Y CON PROCEDIMIENTO LABS HASTA CON: 12 S. HARRIER
APOYO AEREO DIRECTO CON CAÑONES Y COHETES CON HASTA: 12 SEA HARRIER
APOYO AEREO DIRECTO CON HELOS CON AMETRALLADORAS-CAÑONES Y COHETES CON; HASTA: 20 HELOS.
REALIZAR GUIADO Y ATENCION DE HASTA 6 INTERCEPCIONES SIMULTANEAS CON SISTEMA DE ARMAS SEA HARRIER.
REALIZAR CME Y EMPLEO DE CHAFF. BT.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central				
Recibido			22 0002	
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO
CLADIREC CODIREC
METODO: RECEPCION DIFUSION
INTERCEPTACION
ACLARACIONES:

Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI NO Pg ___ de ___ Págs

Promotor o Autorizado — Firma: Com JORGE ALBERTO ESPINA A-2 CFAS
Redactor
Jefe Centro Comunicac.
Código Nro.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / XXXXX / R / P — Circundar la que corresponda	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro. de Control: Jug. f162

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA				GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach	XXXX Inmediato	P Prioridad	R Rutina	21 2210	MAYO	1982	Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución
Circundar la que corresponda								

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BJEOCIG - [redacted] COATLANSUR
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

I PARTE DE II:
DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO NOVEDADES DIA DE LA FECHA EN AMBITO DEL CFAS:

210825 DESTACAMENTO GUEMES EN FANNING HEAD INFORMA PRESENCIA 5 BUQUES DEL ENO EN ENTRADA ESTRECHO SAN CARLOS.

210850 DE LOS 5 BUQUES AVISTADOS, 2 TOMAN POSICION EN SAN CARLOS, PROBABLE DESEMBARCO.

210820 2 SEA HARRIER EFECTUAN BOMBARDEO Y AMETRALLAN AREA RESERVA DE EJERCITO. HELICOPTERO AVERIADO PUMA Y CHINCOCK.

210830 SE TOMA CONOCIMIENTO QUE A LAS 06:00 HS. FUEGO NAVAL SOBRE FANNING HEAD.

210900 FUEGO NAVAL SOBRE BAM CONDOR.

210942 PUERTO HOWARD INFORMA DERRIBO DE UN SEA HARRIER POR PROYECTIL BLOW PIPE. PILOTO HECHO PRISIONERO.

210945 5 BUQUES ENTRAN EN ESTRECHO SAN CARLOS:
3 BUQUES DE DESEMBARCO
2 TIPOS FRAGATAS. SE ESTIMA UNO PODRIA SER ENDURANCE.

211000 AVION MACCCHI ATACA FRAGATA EN ESTRECHO SAN CARLOS CON 8 COHETES Y AMETRALLADORA. INFORMA QUE 12 BUQUES SE ENCONTRARIAN EN BAHIA SAN CARLOS.

211050 UN ROA DE DARWIN INFORMA FUERTE EXPLOSION Y FUEGO EN UNA FRAGATA.

211140 EN RADIAL 120 DE PUERTO ARGENTINO EL ROA SEGUNDO INFORMA GRAN COLUMNA DE HUMO EN ASCENSO CON DURACION 5/10 MINUTOS A UNA DISTANCIA DE 4/5 KILOMETROS.

211156 AVISTADO UN BUQUE CANAL LATERAL HOWARD. BAM CONDOR AVISTA DOS BUQUES.

211209 BAM CONDOR VE ATAQUE DE M-V A DOS BUQUES QUE SE ENCONTRABAN PROXIMOS.

211220 DOS IA-58 ES DERRIBADO POR UN SEA [redacted]. KING

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central		21	2210	
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado | Redactor | Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE



Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: Jvg f162

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda				Acusar Conformidad	Con Momento de Ejecución

PROMOTOR
EJECUTIVO-S

INFORMATIVO-S
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

II PARTE DE II:

211320 SE COMUNICA UNA EYECCION AL S. DEL MONTE INDEPENDENCIA.

211410 SEA HARRIER SOBRE VERTICAL BAM CONDOR.

211413 UNA FRAGATA RUMBO NE. SE ALEJA POR ESTRECHO SAN CARLOS. ALTURA DE SWAN ISLAM.

211423 UNA FRAGATA EN PSN 59°30'S./51°41'W. RUMBO SE.

211423 UN SEA HARRIER EN VERTICAL PSN 59°30'S/51°41'W SOBRE FRAGATA.

211456 PROBABLE DERRIBO SEA HARRIER POR UN M-V Y OTRO SEA HARRIER POR PROYECTIL BLOW PIPE.

211456 EN FRECUENCIA 5261 SE ANUNCIA EXPLOSION PUERTO HOWARD.

211500 DOS SEA HARRIER ATACAN PUERTO HOWARD CON BOMBAS Y CAÑONES REALIZAN SALIDA POR RADIAL 350°.

211520 UN A4Q EN EMERGENCIA SOBRE AEROPUERTO MLV. PILOTO SE EYECTA, ES RESCATADO SIN NOVEDAD

211520 AVIONES (DOS) A4Q EN EMERGENCIAS PILOTOS SE EYECTAN ALTURA PUERTO HOWARD.

211605 DARWIN INFORMA QUE UNA FRAGATA CON GRAN INCENDIO A BORDO, SE DESPLAZA POR CANAL SAN CARLOS.

211720 UNA PAC EN BAHIA ELEFANTE Y UNA PAC EN CENTRO DEL CANAL SAN CARLOS.

211720 BAM MALVINAS INFORMA QUE EN PUERTO SAN CARLOS HABRIAN DESEMBARCADO 500 HOMBRES DEL ENO.

211800 ESCUADRILLA RATON INTEGRADA POR TRES M-V PERDIDA.

COMODORO JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central			21	2210
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad	AUTENTICAR	Clasificación de Seguridad	Transmitir ☐	Nro de Control
Canal	AUTENTICADO	S XXXXX R P (Circundar la que corresponda)	CLARO / Recibido ☐	547.4130

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora
NR ______ Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O XXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	20 2150	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO NOVEDADES DIA DE LA FECHA EN AMBITO DE CFAS:

190600 SE ENCONTRO UN HELICOPTERO SEA KING DE MARINA INGLESA DESTRUIDO INTENCIONALMENTE (QUEMADO) - 18 KM AL S PUNTA ARENAS (CHILE) A 2 KM COSTA ESTRECHO MAGALLANES - MATRICULA 2A290 NO SE ENCONTRO TRIPULACION NI CADAVERES.

192345 COMIENZA CAÑONEO SOBRE ISLA.

200135 ARTILLERIA NAVAL EFECTUA 35 DISPAROS SOBRE ISLA. UN HERIDO LEVE (SUBTENIENTE EJERCITO)

200745/0831 PAC EN RADIAL 066 - 55MN DESAPARECE RADIAL 071 - 95 MN (2 AVIONES)

200843/0935 PAC EN RADIALES 075 -52 MN - 073 - 83 MN (PRACTICA INTERCEPCION A AVIONES)

200943/1045 PAC EN RADIALES 069 - 80 MN - 078 - 91 MN (2 AVIONES)

201041/1143 PAC EN RADIALES 064 - 81 MN - 074 - 80 MN (2 AVIONES)

201135/1226 PAC EN RADIALES 058 -80 MN - 074 - 70 MN (2 AVIONES)

201136/1237 PAC EN RADIALES 062 - 88 MN - 075 - 85 MN (2 AVIONES)

201214/1220 HELICOPTERO EN RADIALES 064 - 80 MN - 064 - 55 MN

201200 DOS SEA HARRIER ATACAN CON BOMBAS BELUGA Y PROPOSITOS GENERALES EN BAHIA FOX, SOBRE EL MUELLE EN EL QUE SE ENCONTRARIAN TANQUES DE JP 1.

201412/1450 PAC EN RADIALES 003 - 75 MN - 043 - 82 MN (2 AVIONES)

201417/1505 PAC EN RADIALES 025 - 51 MN - 049 - 80 MN (2 AVIONES)

BT.-

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			20 1515
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

CONOCIMIENTO



FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S XXXX R P (Circundar la que corresponda)	Transmitir / CLARO / Recibido	Nro de Control: CDC 1106

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O XX Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	19 2210	MAYO	1982	Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR CRVOBJF (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S ______ Grupos ______ BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO CUATRO INCURSIONES DE DOS AVIONES CADA UNO. DETONACION AL W PUERTO ARGENTINO. SIN DAÑOS.

EL ENO HA MANTENIDO UNA INTENSA ACTIVIDAD AEREA EN LOS ULTIMOS DIAS.

17 MAYO - SE REALIZARON 19 VUELOS ENTRE LAS 0807 y 1750.HORAS
0820 HORAS SE TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS

18 MAYO - SE REALIZARON 9 VUELOS ENTRE LAS 0510 Y 1707 HORAS
1023 HORAS TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS
1230 HORAS TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS
1432 HORAS TIRARON 2 BOMBAS AD MLV. SIN DAÑOS

BT.-

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ___ Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

	Firma	Código Nro
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		



FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad S / XXCXX / R / P Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro de Control ENA/704

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ________ Estación transmisora ________
NR ________ Instr.de Transmisión ________

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z Flach / O XXXXX Inmediato / P Prioridad / R Rutina Circundar la que corresponda	18 2105	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVORIF (X)

EJECUTIVO-S BUEXCOT (XX)

INFORMATIVO-S BUECCIG - MULTIFAS ICIA

EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS (X) PARA CAE (XX)

INFORMO HASTA LA EL MOMENTO SE EFECTUARON LOS SIGUIENTES MOVIMIENTOS EN MLV:

- CUATRO VUELOS DE PAC.
- CUATRO VUELOS DE BOMBARDEO HORIZONTAL. EN EL ATAQUE A LAS 17:15 HORAS SE ARROJAN CUATRO BOMBAS. IMPACTO A 800 METROS AL NORTE DE PUERTO ARGENTINO - SIN DAÑOS. CON RUMBO APROXIMADO 300°.

INFORMA BAM MLV. POSICION APROXIMADA DE UN PAL EN RADIAL 075 - 100/110 MN.

DOS BUQUES: UNO EN RADIAL 075 - 80 MN. OTRO EN RADIAL 065 - 130 MN.

SE OBSERVO LA TENDENCIA AL BOMBARDEO HORIZONTAL SOBRE EL TERRITORIO, MIENTRAS QUE EN LA COSTA SE ATACARIA CON PROCEDIMIENTO TIPO LABS.

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha	Hora
Entrado Central		182108		
Recibido				
Transmitido				
Retransmitido				
Salido Central				
Recibido. Destino				

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
MÉTODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES: ,

Referido al mens.___ Sacar ___ copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Promotor o Autorizado — Firma

Comodoro JORGE ALBERTO ESPINA
A -2 CFAS.

Redactor

Jefe Centro Comunicac.

Código Nro.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S / ~~XXXX~~ / R / P (Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro de Control: EHQ 1062

Estación-es Llamada-s Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr.de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / ~~O~~ Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	17 2047	MAYO	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CRVOBJP (X)
EJECUTIVO-S BUEOCCT (XX)

INFORMATIVO-S BUEOCIG - MULTIFAS ICIA
EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

DE CFAS A-2PARA CAE ICIA (XX)

13:00 HORAS MLV INFORMA ALERTA ROJA COMA POR ATAQUE DE AVIONES SEA HARRIER PUNTO
UNA SECCION ARROJO UNA BOMBA COMUN Y OTRA "VT" NIVEL DE VUELO 200.
OTRA SECCION TIRO CON SISTEMA LABS DOS BOMBAS. SI EL OBJETIVO MATERIAL ERA LA PISTA, FALLARON EN PUNTERIA, SI EL OBJETIVO MATERIAL ERA EL PARQUE DE AAs. FUE CORRECTO EL TIRO. MP.

Mayor LUIS TOMAS TRILLO
A-2 CFAS

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.___ Sacar___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg___de___Págs

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

FUERZA AEREA SUR



NUMERO		OF -			
MSG -		ENCAMINAMIENTO			
CLASIFICACION		GRUPO HORARIO			PRECEDENCIA
		DIA - HORA	MES	AÑO	
SECRETO	C	222000	MAY	82	Z / O / P

PROMOTOR: Cte F.A.S

EJECUTIVO:

INFORMATIVO: RECIBIDO POR CF ROBACIO 22.2005.-

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 1209

PRIMERO 3 A4Q " " - 2 A4Q " " "ARPA"

SEGUNDO ~~Al OBJETIVO CON~~ VERSION Y CONFIGURACIÓN A CRITERIO UNIDAD

TERCERO OBJETIVO: 2 BUQUES EN Ba. SAN JULIAN (QUEEN CHARLOTTE BAY) 51°52' S 60°40' W

CUARTO HORA SOBRE O.M. 09:05 LOCAL - DIA 23 MAYO
A CONFIRMAR 0730 hs POR EMBRAERM+

QUINTO RUTA IDA - GRA → 52°10' S 60°15' W → OBJETIVO

SEXTO RUTA REGRESO: DIRECTO A GRA

SEPTIMO NO HABRÁ SEÑALIZACION DE BLANCO

OCTAVO ENLACE RAYO EN 131.2 Alternativa 121.2 PARA ACTUALIZACIÓN DATOS - NO llamar - MANTENER ESCUCHA 15' ANTES DEL OBJETIVO

NOVENO ESCUADRILLA ANTERIOR POTRO 09.00 Hs (M5) 6 Ac
ESCUADRILLA POSTERIOR LANZA 09.10 Hs (A4B) 9 Ac

BRIG ERNESTO H CRESPO
Cte F.A.S

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 01 /82

TIPO DE OPERACION: EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

COORDENADAS:

50° 30' S | Punto 'A'
62° 00' W |

51° 30' S | Punto
57° 00 W | 'C'

50° 30' S | Punto 'B'
58° 00 W |

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Establecer coordenadas de uns. de superficie en el Norte de Is. MLV.

PRIORIDAD : Inmediata

OBSERVACIONES : Obtenida información comunicar A-3 FAS, para coordinar accion ofensiva de inmediato.-

COMODORO RIVADAVIA, 25 de MAYO de 1982

Brig. Ernesto H. Crespo
C. F.A. S.

CN GROLDONA.
Txr COAN 1120 Recibió CF ROBACIO 1120

1155 CF ROBACIO informa del Sr. COAN para COATLANMAR, que referente al requerimiento Nº 2, se está planificando ////

attacquo al PdC.-

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 02/82

TIPO DE OPERACION: Ataque con avión Super Etendart en coordinación con los de FA a piquete radar en lugar a determinar por Exploración solicitada por Req 01/82

COORDENADAS:

50°30' S }
62°00 W }

51°30' S }
57°00' W }

50°30 S }
58°00 W }

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

Anular piquete radar

PRIORIDAD

De inmediato una vez lograda la información del Explorador

OBSERVACIONES

Coordina A-3 FAS

COMODORO RIVADAVIA, 25 de Mayo de 1982

BRIG. ERNESTO H CRESPO
C.F.A.S.

241120

CN GLOUDULA
Tx COAN Recibió CF ROBACIO 1125.-

1155 CF ROBACIO informa que, el Sr. COAN quiere se informe al Sr. COATLANSUR

que con respecto a este requerimiento, se está planificando la "Fortaleza." (ataque c/ SUE).-

---

1220: Informado Cdro JULIA
IMPOSIBLE CUMPLIMENTAR REQUERIMIENTO N° 02/82 POR ESTAR EN MARCHA OPERACION "SUE" CONTRA PAL".

1240: Sr. BRIGADIER WEBER ~~[illegible]~~ PIDIO ATQ AL PAL.-

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 03 /82

TIPO DE OPERACION: EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

COORDENADAS: 51° 00 S / 61° 20 W | Punto A
50° 30 S / 61° 00 | Punto B
51° 00 S / 57° 00 W | Punto C
52° 00 S / 57° 00 W | Punto D

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención de blancos de superficie para su destrucción:

PRIORIDAD : Para obtener día 26 MAY 82 entre 06:00 hs. Local y 08:00 hs. local.-

OBSERVACIONES : Coordinación con A-3 FAS efectos explotación

COMODORO RIVADAVIA, 25 de MAYO de 1982

[signature]
Brig. Ernesto H CRESPO
Cte F.A.S

1. Tx A COAN 1930.
Recibió CF IMPERIALE
2. Se contrapone a lo ya planificado por COAVIANAL cuya ejecución ordené al GFH. COGLUTAN 802 251840 en función de continuidad de inteligencia.-

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 04 / 82

TIPO DE OPERACION: EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO

COORDENADAS: (A) 51°00'S 61°00'W (C) 51°20'S 58°45 W

(B) 51°18'S 60°31 W (D) 51°00 S 59°00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: OBTENCIÓN DE OBJETIVOS DE SUPERFICIE.

PRIORIDAD [tachado] PARA DÍA 27 MAYO 82 entre 0600hs. Y 0800hs.

OBSERVACIONES COORDINACIÓN CON A-3 FAS para posterior explotación.

COMODORO RIVADAVIA, 26 de MAYO de 1982

D.O [firma]

....
Brig. Ernesto Crespo
Cte F.AS

261720

RETRASMITIDO A COAN 1740 - RECIBIO Cten TOURNE

A 1800 Habló el Sr. CN RIVERO Informando que no se cuenta con avión explorador capacitado para efectuar la exploración requerida en N° 04.- Debido a que en esa costa hay muchas islas, rocas etc es decir que no sería exploracion sino reconocimiento armado (ofensivo)

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 05 /82

TIPO DE OPERACION: EXPLORACIÓN Y RECONOCIMIENTO

COORDENADAS: (A) 52°30'S 58°30'W (C) 50°30'S 57°00'W

(B) 51°30'S 57°00 W (D) 51°00 S 59°00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención de blancos de superficie.-

PRIORIDAD Día 27MAY82 entre 0600hs y 0800hs.

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS para explotación.-

COMODORO RIVADAVIA 26 de MAYO de 1982

Brig. Ernesto Crespo
Cte FAS.

261800

Pasado a COAN 1820 Recibió Cap OLCESE

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 6 /82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) - 52°30'S
59°30'W

(B) - 53°30'S
59°30W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Localización piquetes radar

PRIORIDAD 280800 MAY 82 sobre punto 'A'

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS
para posterior explotación.
Este requerimiento se complementa con EYR
sector NORTE de MLV en el mismo horario
a realizarse con C-130 H.

COMODORO RIVADAVIA 28 de MAY de 1982

DO

Cdro JULIA

Brig ERNESTO CRESPO
CTE FAS.

1. Recibido 2001.
2. Sr. CL PADILLA: OK.-
3. Pasado a CF CRIVELLINI a 2030 hs.-

RESPUESTA, 2113 hs: CF INFORMADO

Cumpliré pasando por punto A
pasando hacia el E a 0500,
y por punto B de regreso, a
1030.

Informado Cdno JULIA a 2340 hs.-

[signature]

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 07 / 82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) 52° 30'S
59° 30'W

(B) 53° 00'S
59° 30'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Localización de blns. de superficie

PRIORIDAD 290800 MAY 82 sobre punto 'A'

OBSERVACIONES Coordinación A-3 FAS para posterior explotación.
Este requerimiento se complementa con EYR en sector N. de MLV (coord. 50°30'S / 60°00W)

COMODORO RIVADAVIA, 28 de MAYO de 1982

DO [signature]
Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS.

Cdro CORREA CUENCA.

1. Recibido 1631. do Cdro FERRI.
2. " en COAN a 1645 x CF OLCESE.-

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

2°

REQUERIMIENTO Nº 07 / 82

1- TIPO DE OPERACION: EYR

2° COORDENADAS: (A) 52° 30' S
59° 00' W

(B) 53° 00' S
59° 00 W

3 OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Localización de Piquetes radar y/o bln de superficie.-

4 PRIORIDAD Entre 300600MAY82 y 300800MAY82

5 OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS para explotación.-
Este requerimiento se complementa con EYR en sector Norte de MLV a realizarse día 300800MAY82 con C-130 H.

COMODORO RIVADAVIA 29 de MAY de 1982

20

Cdro JUMA

Brig Ernesto Crespo
Cte FAS

Remitido 29 1627 de Cdro FORM.-

Recibido COAN (CFROBACIO) 29 1830 - Al minuto llamó Acusando Conformidad.-
RP.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 09 /82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) 5230S
5900W
(B) 5300S
5900W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Localización de bln de superficie y/o piquetes radar.-

PRIORIDAD Entre 310600MAY82 y 310800MAY82

OBSERVACIONES Coordinacion con A-3 FAS para posterior explotación.-

COMODORO RIVADAVIA, 30 de MAYO de 1982

DO [signature]
Brig. Ernesto CRESPO
Cte FAS.

1) 30 1738 MAY.-
2) Recibido 1800 x CF ROBACIO.-
3) Se ejecutará 1900 CF TOURNE Rx Cdro CORREA

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 10 /82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: S 52°22' W 58°30' (A)

S 52°46' W 58°30' (B)

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención de bln de superficie y/o piquetes radar.-

PRIORIDAD Entre 010700JUN82 y 010800JUN82.-

OBSERVACIONES Coordinacion con A-3 FAS para posterior explotación.-

COMODORO RIVADAVIA, 31 de MAYO de 1982

31MAY82

....
Brig. Ernesto CRESPO
Cte FAS

311730 Trasmitido a Ctan Robacio.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 11/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

NORTE MLV: (A) 50°30'S 60°30'W; (B) 50°40'S 60°20'W

SUR MLV: (C) 52°~~22~~'S 58°30'W; (D) 52°47'S 58°30W

SATISFECHO OK (Norte)

SATISFECHO +ó- (Sur)

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención de BLns de superficie y detección de piquete radar.-

PRIORIDAD 02 ~~MAY~~ JUN 82 entre las 0600 y 0800

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS para explotación.-

COMODORO RIVADAVIA, 01 de ~~MAYO~~ JUNIO de 1982

DO

[signature]

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

1. Recibido 2000
2. Transmitido a BATNORTE → CF JOURNÉ 2029.-

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 12/82

TIPO DE OPERACION: E y R.

COORDENADAS:

MLV. NORTE: (A) 50° 30'S 60° 30'W; (B) 50° 40'S. 60° 20'W.

MLV SUR: (C) 52° 22'S 58° 30'W; (D) 52° 47'S 58° 30'W.

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención de Blns. de superficie y detección de piquetes radar.-

PRIORIDAD 03 MAY 82 entre las 0600hs y 0800hs.

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS para explotación.-

COMODORO RIVADAVIA, 02 de MAY de 1982

DO [firma]

Brig Ernesto CRESPO
Cte. FAS

211800

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 13/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

MLV NORTE
(A) 50°30' S 60°00 W
(B) 51°00' S 60°00' W

MLV SUR
(C) 52°10' S 58°00 W
(D) 52°30' S 58°30' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Obtención b/n de superficie

PRIORIDAD 04 JUN 82 entre las 0600hs y 0800hs.

OBSERVACIONES Coordinación con Δ-3 FΔS para posterior explotación -

COMODORO RIVADAVIA, 03 de JUN de 1982

Brig Ernesto CRESPO
Cte FΔS

Pasado a BACE, 031853 (CF TOURNE).

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

141

REQUERIMIENTO Nº ~~13~~..../82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) 52°30'S
58°00'W

(B) 52°30'S
57°30'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Verificación zona aproximación y punto inicial de BOMB. sobre Monte KENT

PRIORIDAD 041630JUN82 en el punto 'A'

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS efectos conocer bln en superficie para eventual cambio de PI.-

COMODORO RIVADAVIA, 04 de MAY de 1982

Brig ~~Ernesto CRESPO~~
Cte FAS

1. Recibió CF TOURNE, 1050.
Contestó que x el momento ø. EVBCO.-

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 15 / 82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

MLV NORTE (A) 50°30'S 59°00'S

(B) 50° 50'S 60° 00 W

MLV SUR (C) 52° 20'S 57° 30'W

(D) 52° 30'S 58° 00'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Detección de BLM de Superficie.-

PRIORIDAD Día 05 JUN 82 entre las 0700hs y 0800hs.-

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS para posterior explotación

COMODORO RIVADAVIA, 04 de JUN de 1982

04 JUN 82

PO

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

RECIBIÓ Ctan CRIVELLINI 041840 Hs.
Ctan Robacio informó que se cumplirá

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 16/82

TIPO DE OPERACION: E y R

COORDENADAS:

MLV NORTE
(A) 50°25' S
60°00' W
(B) 50°30' S
59°00' W

MLV SUR
(C) 52°40' S.
58°00' W
(D) 53°00' S.
59°00' W.

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Detección de BLN de Superficie.-

PRIORIDAD Día 05-JUN-82 entre 11:00 hs y 14:00 hs.

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS para posterior explotación

COMODORO RIVADAVIA, 5 de JUNIO de 1982.

Brig. Ernesto CRESPO.
CTE FAS.

Recibió CN SARDLEGUI 050950

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 17 /82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) 50°25'S 60°00'W
(B) 50°30 S 59°00 W
(C) 52°40'S 58°00'W
(D) 53°00 S 59°00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Detección de BLN de superficie efectos facilitar ops. en MLV.-

PRIORIDAD Día 05 JUN 82 entre 16:00 y 1800 hs.-

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS.-

COMODORO RIVADAVIA, 05 de JUN de 1982

05JUN82

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

COAN 051205 Recibió CF ROBACIO.
Tx CN GRONDONA.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR



REQUERIMIENTO Nº 18/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) 50°25' S 60°00 W (C) 52°40 S 58°00 W

(B) 50 30 S 59 00 W (D) 53 00 S 59 00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Detección BLN de Superf.

PRIORIDAD Día 06 JUN 82 1000 y 1200 hs

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS

COMODORO RIVADAVIA, 06 de JUN de 1982

Rdo [firma]
Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

ENTREGADO POR FAS 060805
Tx A COAN 060810. (Recibió CF IMPERIALE)
SE ACUSA CONFORMIDAD A PARTIR DE 1030 hs.
[firma]

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR



REQUERIMIENTO Nº 19/82

TIPO DE OPERACION: E Y R

COORDENADAS:
(A) 50° 25' S 60° 00' W
(B) 50° 30 S 59° 00 W
(C) 52° 40' S 58° 00' W
(D) 53° 00 S 59° 00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Detección de BLN de Superficie efectos facilitar ops. en MLV.-

PRIORIDAD Día 06 Jun 82 entre 13:30/15:30

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS

COMODORO RIVADAVIA, 6 de JUN de 1982

Brigadier ERNESTO H. CRESPO
Comandante Fuerza Aérea Sur

M. A. Grenoino
C.N.

061235

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR



REQUERIMIENTO Nº 20 /82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: (A) 51 00 S 60 00 W MLV NORTE — (B) 52° 30 S 59° 00 W MLV SUR

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Ubicación BLN superf. y/o piquetes radar.-

PRIORIDAD 07 JUN 82 entre 0800 hs y 0900 hs.-

OBSERVACIONES Coordinacion A-3 FAS para explotación.-

COMODORO RIVADAVIA, 06 de JUN de 1982.

06 JUN 82

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

061815 Recibio Ctan Robacio

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 21 / 82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:
MLV NORTE { (A) 50°50'S 60°00'W (B) MLV SUR { 52°30'S 59°00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: DETECCION BLN superficie y/o Piquetes Radar.

PRIORIDAD 07 JUN 82 entre las 10 00hs y 12 00hs

OBSERVACIONES Coordinacion A3-FAS para explotación

COMODORO RIVADAVIA, 07 de JUN de 1982

DO

....
Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

070740 Recibió Ctan Imperiale

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 22 /82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: MLV NORTE { 50 30 S / 59 00 W   MLV SUR { 52°30 S / 58°30 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: LOCALIZACION BLH superf.

PRIORIDAD 07 JUN 82 1330 hs hasta 1500 hs.

OBSERVACIONES Coordinación A-3 FAS para explotación

COMODORO RIVADAVIA, 07 de JUN de 1982

07JUN82 [signature]

[signature]
Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

071000 Recibio SO Ruiz Diaz

7

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 23/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

MLV NORTE { 50°00 S
59 30 W

MLV SUR { 52 30 S
5800 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Localización de Piquete efectos Facilitación transporte

PRIORIDAD 07 JUN 82 entre 1800 hs y 2000 hs.

OBSERVACIONES Coordinación con A-3 FAS.

COMODORO RIVADAVIA, 07 de JUN de 1982

PO [firma]
Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

071000 Recibió SO Ruiz Diaz

1055 Ctan Saralegui informó que requeri=
miento 22 y 23 se cubrirá con 1 sólo
buelo de exploración entre 1500 y 1700 en SRO
Fue informado My OHWCO.

[firma]

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 24/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:
MLV NORTE { (A) 50°30'S 58°00'W
MLV SUR { (B) 52°30'S 57°30'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Ubicación bln superf. y/o piquetes radar

PRIORIDAD 08 JUN 82 Entre 08:30hs y 12:30hs.

OBSERVACIONES Explotación con A-3 - FAS

COMODORO RIVADAVIA, 07 de JUN de 1982

07 JUN 82

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

072250 GU RENE

No se puede cumplir por falta de Exploradores en servicio se tratara de poner uno en serv. para el periodo en caso afirmativo EPO confirmara.

Retransmitió el Aton Imperiale.—

[signature]

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR



REQUERIMIENTO Nº 25 / 82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:
MLV NORTE { (A) 50°30'S 57°00'W   MLV SUR } (B) 52°20'S 57°30W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: DETECCION BLN SUPERF. Y/O PIQUETES RD.

PRIORIDAD 09 JUN 82 Entre 0800hs.y 1000hs.

OBSERVACIONES COORDINACION CON A-3 FAS para EXPLOTACION.-

COMODORO RIVADAVIA, 08 de Junio de 1982

08 JUN 82

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

081640 Recibió S/O Ruiz Diaz

Ctan Robacio informó van a realizar exploración en Zona Norte con 2 ZE dejando uno de reserva para efectuar exploración en contacto si lo hubiera. Consultado CDRO FERRI dijo que bien de acuerdo. Le informe que si deciden atacar tienen que tener en cuenta que el 2do explorador tarda 3 Hs en retomar el contacto.

[signature]

A 0330 se le informó al Jefe de Turno A-3 (My. GODOY) que si había necesidad, podía disponerse de 1 EMB-111 para exploración zona SUR para apoyo de ataque a CP/BUQUES en C1, pero que recordara que el avión tiene una demora de 2 hs de vuelo + Δt de alistamiento. (SUGOM AL CO40, A:30)

[signature]

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 26 / 82

TIPO DE OPERACION: ByS.

COORDENADAS: 46° 20' S
49° 00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Busqueda y deteccion de buque, aparentemente petrolero que habria sido ATACADO en coordenadas de referencia. EFECTOS RESCATE POSIBLES NAUFRAGOS

PRIORIDAD INMEDIATA -

OBSERVACIONES A requerimiento del CAE - Coordinación A-3 FAS.

COMODORO RIVADAVIA, 08 de Junio de 1982.

08 JUN 82

Brig. ERNESTO CRESPO
CTE FAS.

081655 Recibió Ctan LOPEZ grabaron

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR



REQUERIMIENTO Nº 27 / 82.

TIPO DE OPERACION: Exploración y Reconocimiento.

COORDENADAS: 54° 00 S / 64° 00 W } Punto "A"
54° 00 S / 57° 30 W } Punto "B"
51° 45' S / 57° 50 W } Punto "C"

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Realización Puente Aéreo - A Malvinas.

PRIORIDAD 091400 hs a 091700 hs Jun 82.

OBSERVACIONES obtenida Información comunicar A-3 FAS - para Operación Inmediata.

COMODORO RIVADAVIA, 9 de Junio de 1982.

091482

Brig. Ernesto Crespo.
Cte. FAS.

090940

091120 Recibio Clan TOURNE

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR



REQUERIMIENTO Nº 28 / 82

TIPO DE OPERACION: EYR

S2E 0600

COORDENADAS: MLV NORTE (A) 50°30'S 58°00'W   MLV SUR (B) 52°30'S 58°00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: LOCALIZACION DE BLN de SUPERF. Y/O PIQUETES RADAR.

PRIORIDAD 10 JUN 82 entre 0800hs y 0900 hs.

OBSERVACIONES COORDINACION CON A-3 FAS.

COMODORO RIVADAVIA, 09 de JUN de 1982

09JUN82

Brig Ernesto CRESPO
CTE FAS

091835
Rx GU GUERRINI 1916
1955 CF ROBACIO informe x el N con S-2G

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 29 / 82

TIPO DE OPERACION: EYR

EMB 0300

COORDENADAS:

MLV SUR (A) 52° 30' S 58° 00 W

MLV NORTE (B) 50 30 S 58 00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Apoyo Puente Aereo a Pto Argentino para dos C-130 H.-

PRIORIDAD 10 JUN 82 ENTRE 0500hs y 05:30hs.

OBSERVACIONES Coordinacion con SOTA

COMODORO RIVADAVIA, 09 de JUN de 1982

Cdro RODRIGUEZ.-

09JUN82

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

091915

Rx GU GUERRINI 091935

1955 CF ROBACIO informa: x 01 5 con EMB 111

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

18 –
06 –



REQUERIMIENTO Nº 30/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:
MLV NORTE (A) 5030 S 5800 W
MLV SUR (B) 52° 30' S 58° 00' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: APOYO A PUENTE AEREO A PUERTO ARGENTINO PARA DOS C-130 H.

PRIORIDAD 10 JUN 82 ENTRE 1800hs Y 0600hs.

OBSERVACIONES COORDINACION CON SOTA.

COMODORO RIVADAVIA, 10 de JUN de 1982

10 JUN 82

....
Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

100955 Sof MATIAS - 101045
101218 CF ROBACIO informó:
1 EMB-111 x el S a 1800
1 S-2E x el N a 22200
1 EMB-11 x el S a 110300 } →

1. Informado My CHUNCO
2. Pedido los numeros/indicativos.-

2200 CF CRIVELLINI informa que el 52-E de 2200 hs entre sector SUR NO CONCUERDA CON INFO. REGISTRADA.

110401: Aclarado con CF ROBACIO. Interpretó mal. (Gestionaré grabador para TE).

[signature]

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 31 / 82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS:

~~MLV NORTE (A) 50°30'S 58°00'W~~ MLV SUR (B) 52°30'S 58°00'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: DETECCION DE BLN de SUPERF Y/O PIQUETES RADAR.—

PRIORIDAD 11 JUN 82 ENTRE 0800hs Y 1000hs.

OBSERVACIONES EXPLOTACION COORDINAR CON A3-FAS

COMODORO RIVADAVIA, 10 de JUN de 1982

10 JUN 82

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS.

Tx CDAN 10 2020 Recibió CF CRIVELLINI

A 2200 CF CRIVELLINI informa que se cumplirá solo Pto SUR (B) con S2-E DEP 0700 ARR AROP 0900 Y ADEMAS SE MANTENDRA OTRO S2-E EN RESERVA.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 32/82

TIPO DE OPERACION: Guía de Escuadrilla con aviones Super Etendard

COORDENADAS: —

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: Optimizar la localización de blancos navales para posterior empleo de medios aéreos de la FAA ofensivamente contra los mismos.

PRIORIDAD 1º – A partir 11 1000 Jun 82

OBSERVACIONES A partir día 111000 Jun 82. Operación desde AD GRA o GAL a discreción de ARA.

COMODORO RIVADAVIA, 10 de Junio de 1982

Brig Horacio E CRESPO
CFAS

102245 PASADO A CF CRIVELLINI
102250 Informo CF CRIVELLINI QUE AVIONES NO DISPONIBLES
INFORMADO A3:

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 33/82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: ZONAS COMPRENDIDAS ENTRE SIGUIENTES PUNTOS

MLV NORTE
(A) 50°40'S 61°00W
(B) 50°45'S 58°00'W

MLV SUR
(C) 53°45'S 60°30'W
(D) 52°30'S 57°30'W
(E) 52°45'S 61°00W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: OBTENCIÓN BLN SUPERF.

PRIORIDAD 11 JUN 82 ENTRE 1100hs y 1500hs.

OBSERVACIONES EXPLOTACION CON A-3-FAS:
SE REQUIERE ADELANTO DE INFORMACION PARA LOGRAR ATAQUE EN TIEMPO OPORTUNO

COMODORO RIVADAVIA, 11 de JUN de 1982

10 [signature]

11JUN82 [signature]

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

Sof Ruiz Diaz
111010

110950

Ploteado

111037 COAN (CF ROBACIO) se cumplirá Ptos "C" y "E" S/E DESP 1030

CONOCIMIENTO COM. FERR 1115.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR



BIS

REQUERIMIENTO Nº 33 /82

TIPO DE OPERACION: EYR

COORDENADAS: MLV SUR { (A) 52°30'S 57°30'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO: APOYO A PUENTE AEREO CON C-130.-

PRIORIDAD DIA 11 JUN 82 entre 1800 hs y 1900 hs

OBSERVACIONES COORDINACION CON SOTA Y A-3 FAS.

COMODORO RIVADAVIA, 11 de JUN de 1982

Brig Ernesto CRESPO
Cte FAS

111032

Recibio GUGE GUERIME
1110SS

COAN (CFROBACIO) ESTARÁ CUMPLIDO A 17.30 hs.-

COMUNICADO A COM. FERRI A 1205.- OK

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 35 / 82

TIPO DE OPERACION: E y R

COORDENADAS:

MLV NORTE (A) 50° 30' S 58° 00 W

~~MLV SUR (B) 52° 30' S 58° 00' W~~

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

DETECCION DE BLN DE SUPERFICIE y/o PIQUETES RADAR.-

PRIORIDAD

12 JUN 82 - ENTRE 0800 y 10:00 hs.

OBSERVACIONES EXPLOTACIÓN COORDINAR CON A-3 FAS.

COMODORO RIVADAVIA, 11 de Junio de 1982

DO [signature]
Brig. ERNESTO CRESPO
Cte F.A.S.

112040 RECIBIO GU SOLARI
112145 Informo el Ctan Robacio que cumplirán sector norte con un S2E que no llega al punto pedido. Recibió VC GALLO 112145

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 36 /82

TIPO DE OPERACION: E y R.

COORDENADAS: ZONAS COMPRENDIDAS ENTRE SIGUIENTES PUNTOS:

MLV NORTE
- (A) 50°40' S 61° 00 W
- (B) 50°45' S ~~[illegible]~~ 58° 00' W

MLV SUR
- (A) 53°45' S 60° 30' W
- (B) 52°30' S 57°30' W
- (C) 52°45' S 61° 00' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

OBTENCION BLN DE SUPERFICIE.

PRIORIDAD

12 JUN 82 ENTRE 1100 hs y 1500 hs.

OBSERVACIONES Explotación con A-3 FAS
Se requiere adelanto de información para lograr ataque en tiempo

COMODORO RIVADAVIA 11 de Junio de 1982

DO [signature]

Brig. ERNESTO CRESPO
CTE FAS

112040 Recibió GU SOLARI
112145 Informo Ctan Robacio que cumplirán solo sector sur con 1 EMB 111 - Recibio VC GALLO. 112145

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO N° 37 /82

TIPO DE OPERACION: E y R

COORDENADAS: Zona comprendida entre siguientes puntos:

MLV NORTE
A 50°40'S 61°00'W
B 50°45'S 58°00'W

MLV SUR
A - 53°45'S 60°30'W
B - 52°30'S 57°30'W
C 52°45'S 61°00'W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:
Conocer ubicación piquetes radar y/o buques para determinación rutas aproximación y DOT.

PRIORIDAD
130600 a 130800 JUN 82. MLV NORTE

130500 JUN 82 EN B - MLV SUR

OBSERVACIONES
Se requiere adelanto información para lograr ataque en tiempo. y aproximación de C-130.

COMODORO RIVADAVIA, 12 de Junio de 1982.

Recibió:
SMSH RUIZ DIAZ
122015

Brig. Ernesto Crespo.
Cte. FAS

122250 COAN (CFROBACIO) informa:
Con S2E ETD 0500 (MLV) NORTE en f(MET)
Despegará EMB para (MLV) SUR.
RECIBIO ~~JEFE~~ TURNO FAS - My GUERRERO 130130

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 38/82

TIPO DE OPERACION: E y R.

COORDENADAS: MLV SUR
A – 53° 45' S / 60° 30' W
B – 52° 30' S / 57° 30' W
C – 52° 45' S / 61° 00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

Realización Puente Aéreo – MLV

PRIORIDAD:

131730 JUN 82 EN PUNTO B.

OBSERVACIONES:

Se requiere adelanto información para operación inmediata.

COMODORO RIVADAVIA, 12 de Junio de 1982

Recibio:
GU ZARTORI
12 2015

Brig. Horacio Crespo.
CTE FAS

12.2250 COAN (CF Porcio) informa que en principio se cumplirá

RECIBIO JEFE TURNO FAS – My (130130) GUERRERO

2004

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 39 / 82

TIPO DE OPERACION: E y R

COORDENADAS: MLV
A 54° 00 S
61° 00 W
B 53° 00 S
59° 00 W
C 52° 00 S
58° 00 W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

POSIBILITAR REALIZACIÓN DE PUENTE AÉREO - MLV

PRIORIDAD:

140500 EN PUNTO C

OBSERVACIONES:

SE SOLICITA ADELANTO DE INFORMACIÓN POR OPERACIÓN SIMULTÁNEA

COMODORO RIVADAVIA, 13 de Junio de 1982

Doy ed. [signature]

[signature]

BRIG ERNESTO CRESPO
CTE FAS

Recibió GU SOLARI - 131935 -

Acusa CONFORMIDAD - CF VASQUEZ - 2025

COMUNICADO A COM. JULIÁ / MY TORALES - 2030

CANCELADO INFORMO MAYOR OREFICE 140030

ENLACE EXPLORADOR ↔ C-130
EN FREC. RADAR (MLV)

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO FUERZA AEREA SUR

REQUERIMIENTO Nº 40 / 82

TIPO DE OPERACION: E y R.

COORDENADAS: MLV SUR
A - 52° 30' S
61° 00' W
B - 53° 00' S
58° 00 W
C - 53° 30' S
61° 00' W

OBJETO DEL REQUERIMIENTO:

Detección de BLN de superf. y/o piquete radar.

PRIORIDAD:

140600 a 140800 JUN 82

OBSERVACIONES:

SE SOLICITA ADELANTO INFORMACIÓN PARA PERMITIR AON en TIEMPO

COMODORO RIVADAVIA, 13 de Junio de 1982

Doyen.

BRIG. ERNESTO CRESPO
CTE. FAS.

Recibió GV SOCARI - 13/950

Acusa CONFORMIDAD - CF VASQUEZ - 2025

COMUNICADO A COM. JULIÁ / My TORALES - 2030

ENLACE EXPLORADOR ATACANTES EN FREC. RADAR (MLV)

MARLON 37